Конференция по тахографам

Нормативно-правовая база

ТАХОГРАФ

- **Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720** «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств». Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств вступает в силу по истечении 12 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления. Опубликовано 23 сентября 2009 г.
В данном ПП РФ описаны требования и процедура оценки соответствия тахографов (п.65 Приложение 9).

- **Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2010 г. N 706** "О внесении изменений в технический регламент о безопасности колесных транспортных средств". Опубликовано 22 сентября 2010 г. Вступает в силу 30 сентября 2010 г.
Правительство Российской Федерации постановляет:
4. Дополнить пунктом 8.1 следующего содержания:
"8.1. ***Транспортные средства категорий M2, M3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.*** *Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения указанными техническими средствами.*
Порядок оснащения указанными техническими средствами транспортных средств, находящихся в эксплуатации, определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.
Данное требование применяется в отношении указанных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, с 23 января 2012 г.".

- **Приказ Минтранса России от 14 декабря 2011 г. № 319** утвердил «Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (далее - Порядок) разработан во исполнение пункта 8.1 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.
Основные положения данного Приказа:
- *Оснащение транспортного средства контрольным устройством обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется сервисными центрами (мастерскими), допущенными к выполнению данных работ в рамках процедур допуска.*
- *В ходе оснащения транспортного средства контрольным устройством сервисный центр (мастерская) производит:*
1) установку контрольного устройства;
2) активацию контрольного устройства;
3) калибровку (проверку) контрольного устройства;
4) опломбирование контрольного устройства.
7. После установки на транспортное средство контрольное устройство должно быть активировано.
8. После активации контрольного устройства производится его калибровка.
9. По окончании калибровки на контрольное устройство устанавливается четко видимая и легко доступная установочная табличка.

На установочной табличке должны содержаться следующие данные:
наименование, адрес юридического лица или индивидуального предпринимателя, производившего установку контрольного устройства;
параметры транспортного средства..
10. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием контрольного устройства. Пломбы устанавливаются на следующие детали:
любое соединение контрольного устройства, которое в случае его нарушения приведет к необнаруживаемой потере (изменению) данных;
установочную табличку, если только она не прикреплена таким образом, что ее нельзя снять, не повредив нанесенную на нее информацию

Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 г. N 78-ФЗ
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"
Статья 1
Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2002, N 18, ст. 1721; 2009, N 48, ст. 5717) дополнить абзацем следующего содержания:
"оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахо графы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.".
<……>
Статья 7
Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях следующие изменения:
1) статью 11.23 изложить в следующей редакции:
"Статья 11.23. ***Управление транспортным средством*** *для перевозки грузов и (или) пассажиров* ***без технического средства контроля*****, нарушение** *лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров****, режима труда и отдыха***
1. ***Управление транспортным средством*** *для перевозки грузов и (или) пассажиров* ***без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения*** *транспортного средства,* ***о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства*** *(далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным)* ***или с не соответствующим установленным требованиям тахографом,*** *за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства,* ***а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации)*** *-*

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

*2. **Нарушение лицом, управляющим транспортным средством** для перевозки грузов и (или) пассажиров**, установленного режима труда и отдыха** -*

***влечет наложение** административного **штрафа** в размере от **одной тысячи до трех** тысяч рублей.";*

<…..>

Статья 12

2. Статьи 1 и 7 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 апреля 2013 года.

Как видно, слово «коммерческие» перевозки опущены.

- Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы»

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что:

*требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы **утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации;***

порядок оснащения транспортных средств тахографами устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

- Проект Приказа Минтранса России (на сайте с 26 декабря 2012 года)

1. Утвердить:

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к настоящему приказу);

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к настоящему приказу);

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к настоящему приказу);

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к настоящему приказу);

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к настоящему приказу).

2. Установить, что использование технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, установленных на транспортные средства до 1 апреля 2013 г., допускается до окончания срока эксплуатации указанных технических средств или до окончания срока эксплуатации транспортных средств, на которые указанные технические средства установлены.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 г.

Основные моменты проекта требований:

- в состав тахографа водится программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации, т.е. **навигационно-криптографический модуль.**

- устанавливаются ПРАВИЛА использования тахографов, установленных на транспортные средства

- устанавливаются ПРАВИЛА обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства. **Требуется лицензия ФСБ** на

***распространение** шифровальных (криптографических) средств;*

***монтажу**, установке (инсталляции), наладке, обслуживанию шифровальных (криптографических) средств в соответствии с технической и эксплуатационной документацией на эти средства;*
***распределению ключевых документов** и/или исходной ключевой информации для выработки ключевых документов с использованием аппаратных, программных и программно-аппаратных средств, систем и комплексов изготовления и распределения ключевых документов для шифровальных (криптографических) средств;*
- устанавливаются ПРАВИЛА контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства
Тахограф Меркурий ТА-001 адаптирован под требования данного приказа!

МЕТРОЛОГИЯ

- Постановление Правительства РФ от 03.08.1996 N 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом"
- Приказ Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. N 86 "Об утверждении "Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации"
2. Тахографы, применяемые в Российской Федерации на автобусах и грузовых автомобилях, предназначенных для междугородных и международных перевозок (далее именуются "транспортные средства"), должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и иметь выданный Госстандартом России сертификат об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Российской Федерации, а также действующее свидетельство о проведении их государственного метрологического контроля (поверки) или поверительное клеймо.
- Приказ Минтранса России № 397 от 13.11.2012 (отмена Приказа 86).
- Постановление Правительства РФ от 08.12.2012 N 1270 (внесение изменений в Постановление Правительства РФ от 20 апреля 2010 г. N 250), пункт 20. Исключен.

Меркурий ТА-001 не является средством измерения и не требует проведения Государственной поверки. Согласно изменений в нормативно-правовой базе наличие тахографов в реестре СИ – не требуется.

ГЛОНАСС

- Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2010 г. N 706 "О внесении изменений в технический регламент о безопасности колесных транспортных средств". Опубликовано 22 сентября 2010 г. Вступает в силу 30 сентября 2010 г.
Правительство Российской Федерации постановляет:
3. Пункт 8 изложить в следующей редакции:
*"8. **Транспортные средства, включая специальные транспортные средства, категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.** Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения указанной аппаратурой.*
Порядок оснащения указанной аппаратурой транспортных средств, находящихся в эксплуатации, определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.".

- Приказ Минтранса России от 26 января 2012 года № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

Во исполнение пункта 8 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 и в целях повышения безопасности и эффективности перевозки автомобильным транспортом пассажиров и опасных грузов п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок оснащения транспортных средств.

2. Настоящий приказ вступает в силу:

в отношении транспортных средств категорий N, M2, M3 - с 1 января 2013 года;

в отношении транспортных средств категории M1 - с 1 января 2014 года.

Порядок оснащения гласит:

« В ходе оснащения транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS осуществляется:

***установка** на транспортное средство*

***тестирование** абонентского телематического терминала для последующего подключения его к автоматизированному центру контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - АЦКН Ространснадзора);*

***оформление** и выдача владельцу транспортного средства документа, подтверждающего оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, с включением информации об абонентском телематическом терминале в базу данных АЦКН Ространснадзора.*

5. Тестирование абонентского телематического терминала проводится в территориальных управлениях Ространснадзора с целью контроля работоспособности абонентского телематического терминала, полноты и достоверности передачи от абонентского телематического терминала в АЦКН Ространснадзора следующего минимального состава мониторинговой информации:

идентификационный номер абонентского телематического терминала;

географическая широта местоположения транспортного средства;

географическая долгота местоположения транспортного средства;

скорость движения транспортного средства;

путевой угол транспортного средства;

время и дата фиксации местоположения транспортного средства;

признак передачи сигнала бедствия.

6. ***Тестирование абонентского телематического терминала осуществляется** на основании представленных владельцем транспортного средства в адрес соответствующего территориального органа Ространснадзора **сведений:***

***о владельце** транспортного средства (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, адрес, телефон, факс, E-mail);*

***о транспортном средстве** (государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка, модель, категория транспортного средства, год изготовления, серия, номер, дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и паспорта транспортного средства, характеристики транспортного средства по видам перевозок);*

***об абонентском телематическом терминале** (марка, модель, фирма-изготовитель, версия программного обеспечения, рабочие частоты радиостанции, прочие технические характеристики, а также, при наличии, серийный номер, универсальный идентификационный номер (UIN), IP-адрес в системе диспетчерского управления и мониторинга, другие идентификационные данные).*

*7. **Включение информации об абонентском телематическом терминале в базу данных производится АЦКН Ространснадзора в случае получения АЦКН Ространснадзора мониторинговой информации от тестируемого абонентского телематического терминала.***

- **Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280** "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

4. Лицензионными требованиями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров являются:

*г) **наличие** у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Положения, транспортных средств, **соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям** к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении;*

*д) **использование** лицензиатом транспортных средств**, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха** (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении);*

*е**) использование** лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке **техническими средствами** контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха;*

*ж**) использование** лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке **аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС** или ГЛОНАСС/GPS;*

*з**) соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20** Федерального закона "О безопасности дорожного движения";*

- **Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. N 285** "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"

1. Утвердить прилагаемые:

требования в части обеспечения информационного взаимодействия с АЦКН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (приложение N 1);

требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов (приложение N 2);

требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров (приложение N 3);

требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб (приложение N 4);

спецификацию протокола межсистемного взаимодействия (приложение N 5);

спецификацию протокола транспортного уровня (приложение N 6);

спецификацию протокола передачи мониторинговой информации (приложение N 7);

спецификацию протокола поддержки услуги вызова экстренных оперативных служб (приложение N 8).

2. Настоящий приказ вступает в силу:

в части требования к системам и аппаратно-программным навигационным комплексам, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в части обеспечения информационного взаимодействия с АЦКН Ространснадзора (приложение N 1) и требований к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, (приложение N 2) и транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, (приложение N 3) и спецификации протокола межсистемного взаимодействия (приложение N 5) - с 1 января 2013 г.;

в части спецификации протокола транспортного уровня (приложение N 6) и спецификации протокола передачи мониторинговой информации (приложение N 7) - с 1 июля 2013 г.;

в части требований к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб (приложение N 4) и спецификации протокола поддержки услуги вызова экстренных оперативных служб (приложение N 8) - с 1 января 2014 г.

Тахограф Меркурий ТА-001 соответствует требованиям данного приказа (на сегодня), но необходимо дополнять его источником бесперебойного питания «Меркурий ИБП-01». Для соответствия Приказу в части реализации вызова аварийных служб необходимо дополнение. Таблица соответствия приведена на сайте. Уже установленные приборы можно доработать. ИБП-01 позволяет подключать гарнитуру для голосовой связи, для громкой связи, а также позволяет обеспечить электропитание в случае отключения прибора от бортовой сети.

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ (МАСТЕРСКИЕ)

- **Приказ Минтранса России от 13 марта 2012 г. N 59.** Утверждены Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, с учетом требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР), подписанного в г. Женеве 1 июля 1970 г.

2. Минимальный состав работ, выполняемых сервисными центрами (мастерскими), включает в себя ***установку, активацию, проверку, техническое обслуживание и ремонт*** *контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.*

3. ***Работы*** *по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах****, осуществляются по всем типам контрольных устройств, допущенных к применению на территории Российской Федерации.***

*4. **Сервисный центр (мастерская) имеет в своем штате не менее одного работника,** прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям**,** утвержденным **приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. N 7.***
*5. Сервисный центр (мастерская) **ведет документальный учет:***
***выполняемых работ** по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;*
***используемого при выполнении работ оборудования**, инструментов и средств измерения;*
***запасных частей и материалов**, влияющих на качество и безопасность выполняемых работ;*
использования карт мастерской;
использования пломбираторов;
***нарушений использования контрольных устройств**, выявленных при выполнении работ.*

Данный Приказ регулирует деятельность сервисных центров в рамках ЕСТР и не регулирует деятельность СЦ, которые занимаются установкой тахографов по Техническому регламенту (ПП РФ 720).

- Приказ Минтранса России от 17 января 2012 г. N 7. Утверждены Требования к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств, разработаны в целях осуществления единой государственной политики в области организации и проведения подготовки (инструктажа). Программа подготовки должна включать в себя: теоретические занятия, практические занятия.

Процедура получение допуска к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов).

Для получения допуска к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов) необходимо сначала подготовить специалистов. Подготовка проводится в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 17 января 2012 г. № 7 как по европейским, так и по российским моделям контрольных устройств (тахографов). Подготовка осуществляется учебным Центром Некоммерческого Партнерства содействия транспорту «Трансконсалтинг» (лицензия Департамента образования г. Москвы, рег. № 032550 от 31.08.2012 г.), при непосредственном участии и методическом сопровождении «ОАО НИИАТ» (RUS 222).

Для участия в семинаре необходимо направить заявку: (495) 496 8530: e-mail: npst@transconsulting.ru, куратор Дуничева Н.А.

На семинаре в доступной форме представляется информация об особенностях и принципе работы всех контрольных устройствах, разрешённых к применению на территории Российской Федерации, приводится нормативная база, действующая в отрасли, описывается порядок получения допуска (особенности при заполнении заявки) и др. Во время обучения проводится знакомство обучаемых сотрудников со специалистами предприятий-изготовителей тахографов, уточняются требования каждого из заводов по части необходимости приобретения того или иного оборудования для обслуживания их тахографов (программаторов, стендов) и т.п.

После прохождения обучения необходимо подать заявку на получения допуска.

Допуск осуществляется уполномоченной Минтрансом России ФБУ «Росавтотранс», которое осуществляет рассмотрение заявок на получение допуска к

деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов).

Форма заявки на допуск сервисного центра (мастерской).

Заявки необходимо направлять по адресу ФБУ «Росавтотранс»: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24. Контакты ФБУ приведены здесь: http://rosavtotransport.ru/?page_id=39

Порядок подачи, особенности оформления заявки и др. подробно рассматривается на занятиях.

Особенности при получении права на установку, проверку и техническое обслуживание контрольного устройства (тахографа) Меркурий ТА-001.

Для получения права на установку, проверку и обслуживание Меркурий ТА-001 необходимо:

1. Пройти подготовку в НПСТ «Трансконсалтинг» (контакты см. выше).

Подготовка проводится с участием специалистов компании Инкотекс. Практические занятия проводятся непосредственно у нас на предприятии. Дополнительную подготовку можно пройти бесплатно на базе нашего предприятия по адресу: г. Москва, ул. 16-я Парковая, д. 26.

2. Заключить договор на техническое обслуживание контрольного устройства "Меркурий ТА-001".

По итогам проведения обучения в НПСТ «Трансконсалтинг» или у нас на предприятии сервисный центр имеет возможность заключить договор на установку и техническое обслуживание Меркурий ТА-001. При заключении договора сервисный центр приобретает учебно-демонстрационный стенд, в состав которого входит контрольное устройство Меркурий ТА-001, пульт имитации движения, программное обеспечение для программирования КУ Меркурий ТА-001, или отдельно программное обеспечение для программирования Меркурий ТА-001. После заключения договора сервисному центру выдаётся сертификат, подтверждающий право работы с тахографом Меркурий ТА-001, информация размещается на сайте компании Инкотекс, сервисный центр становиться партнёром компании Инкотекс. Одновременно можно заключить договор поставки Меркурий ТА-001. Наличие договора на техническое обслуживание сразу даёт возможность сервисному центру на получение скидки от розничной цены на тахограф Меркурий ТА-001

3. Получить допуск Министерства транспорта России (ФБУ «Росавтотранс»).

Наличие допуска Минтранса позволяет сервисному центру осуществлять весь комплекс работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств как российского, так и иностранного проивзодства, т.е. сервисный центр может приобрести в ФБУ «Росавтотранс» карту мастерской с рабочими европейскими ключами (для европейских тахографов) или в ООО «РусАвтоКарт» - карту с рабочими российскими ключами (для российских тахографов). До момента получения допуска можно осуществлять только тестирование, обучение, пробную установку (калибровку) тахографов с тестовыми европейскими ключами

По вопросам прохождения дополнительного обучения у нас на предприятии, заключения договора на техническое обслуживание и т.п. следует обратиться к Евдокимову Вячеславу Алексеевичу (495) 785-17-17 (доб.250), т.\ф. (495) 742-01-19, evdokimov@incotex.ru. Образец договора приведён на сайте http://incotextaho.ru/service-centers/service.html.

По вопросам заключения договора поставки, а также приобретения тахографов, карт и учебно-демонстрационных комплектов следует обращаться по контактам, приведённым здесь: http://incotextaho.ru/contacts/opt.html

Контрольное устройство (тахограф) Меркурий ТА-001

Контрольное устройство «Меркурий ТА-001» (тахограф) предназначено для установки на колёсные транспортные средства категории M2, M3, N2 и N3 (далее –ТС) и обеспечивает непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о режиме труда и отдыха водителей ТС. Основные преимущества:

1. Большой графический дисплей с удобным многострочным меню и интуитивно понятным интерфейсом
2. Высокая скорость печати, удобная заправка, экономия бумаги при печати информации за счёт оригинальной установки принтера
3. Обмен информации по каналу USB, разъём которого выведен на переднюю панель.
4. Высокая скорость передачи данных, позволяющая за короткое время перегружать информацию из памяти тахографа на электронный носитель (USB флеш-диск)
5. Не требуется дорогостоящее оборудование для диагностики и программирования, перенос информации из контрольного устройства на компьютер осуществляется через USB флеш-диск или USB-клавиатуру.
6. Наличие глобальной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/ GPS и GSM-модем позволяет интегрировать цифровой тахограф в интеллектуальную транспортную систему, не требуется дополнительной установки навигационной аппаратуры ГЛОНАСС.
7. В тахографе применено несколько независимых систем оценки параметров движения автомобиля: датчик скорости импульсный, датчик скорости цифровой (криптованный, по открытому каналу), навигационная система ГЛОНАСС/GPS, 3D-сенсор (акселерометр). Если датчик скорости не импульсный, то необходимо поставить преобразователь импульсов, который преобразует синусоидальный сигнал в импульсный (например, производства компании VDO X10-415-000-008, или нашего производства).
8. Реализована защита от манипуляций благодаря применению 3D-сенсора (акселерометра).
9. Лёгкий монтаж тахографа при наличии соответствующей подготовки (разъёмы и цоколёвка аналогично VDO). На нашем сайте приведена таблица подключения Меркурий ТА-001 к различным моделям ТС иностранного производства.
10. К тахографу можно подключить дополнительные датчики (аналоговые, цифровые). В руководстве по эксплуатации на тахограф расписаны эти датчики. Остановлюсь на ДУТ компании ОМНИКОМ, который подключается по RS-485 (поддерживается в нашем тахографе). Если будут другие потребности или заявки на подключение – сделаем.
11. К тахографу бесплатно прилагается программ для чтения карт и программа для расшифровки файла выгрузки .ddd.

Тахограф Меркурий ТА-001:

- сертифицирован на соответствие требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (утв. Постановлением Правительства РФ № 720 от 10 сентября 2009 г.),
- соответствует требованиям Приказа Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. N 285,
- разрешён для установки на ТС, перевозящие опасные грузы. Для установки на ТС, перевозящие опасные грузы нужно устанавливать в гнездо для автомагнитолы, либо в специальный кожух, который выпускается нашим предприятием,
- **адаптирован к работе с навигационно-криптографическим модулем (НКМ).**

Перспективы развития тахографа Меркурий ТА-001

1. Реализовать все аспекты Приказа 285 (вызов экстренных служб, реализация оставшихся протоколов, отладка протоколов с АЦКН и т.п.).
2. Запустить в производство оборудование для автоматической калибровки и выпустить новую программу для калибровки.
3. Разработать и запустить в производство ДУТ на новом принципе
4. Сделать возможность обновления ПО и настройки параметров через GPRS
5. Реализовать «второй одометр» для исключения манипуляций с ДСА
6. Реализовать считывание сигналов о скорости движения и о пройденном пути с CAN-шины
7. Расширить возможности по работе с навигационными системами, представляющими услуги GPS/ГЛОНАСС мониторинга за счёт применения открытого протокола по Приказу Минтранса РФ № 285
8. Завершить вместе с Road Soft работу по адаптации ПО для предприятий, которая позволила бы в интерактивном, графическом режиме, с анимацией, учитывать режимы движения, труда и отдыха водителей.

Причины, по которым целесообразно работать с Меркурий ТА-001.

1. Наши специалисты принимают участие в разработке НПА, т.е. мы знаем, что будет завтра и готовимся заранее
2. Мы быстро учитываем пожелания пользователей, постоянно совершенствуем наш прибор
3. У нас хорошее соотношение цена-качество-сервис
4. У нас отлаженное, высокотехнологичное и мощное собственное производство с полным производственным циклом
5. Мы частная компания и не зависим от решений «вышестоящего руководства», как это часто бывает в госкомпаниях или в компаниях с госучастием.
6. У нас есть элементы влияния и поддержки в самых разных отраслях. Мы российский производитель! Это позволяет эффективно отстаивать свои собственные интересы и интересы наших партнёров
7. Наша компания имеет сильную диверсификацию, т.е. мы не сосредоточены на одном рынке, не зависим от госзаказов и т.п.
8. Мы сами разрабатываем, производим, продаём и поддерживаем свою продукцию.

г. Москва, Бушин С.А.

16 января 2013 года