

Таксометр «Меркурий-120Ф» со встроенной автоматизированной системой печати бланков строгой отчетности

Руководство по эксплуатации АВЛГ 413.04.00-08 РЭ



СОДЕРЖАНИЕ

1	B	ВЕДЕНИЕ	5
2	C	ПИСОК ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ	5
3		описание таксометра	
		Назначение	
	3.1 3.2	ПАЗНАЧЕНИЕ КОНСТРУКЦИЯ ТАКСОМЕТРА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
	3.3	Тара и упаковка	
	3.4	Маркировка и пломбирование	
4	П	ЮДГОТОВКА ТАКСОМЕТРА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	7
	4.1	Указание мер безопасности	
		Установка на автомобиль	
5	П	ОРЯДОК РАБОТЫ	7
	5.1	Общие положения	7
	5.2	Работа С КЛАВИАТУРОЙ	
		2.1 Ввод числовой информации	
		2.2 Ввод символьной информации	
		2.3 Промотка бумажной ленты в принтере	
		ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ТАКСОМЕТРАУСТАНОВКА ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА	
		Начало работы таксометра	
		РАБОТА С МЕНЮ ТАКСОМЕТРА	
		6.1 Главное меню режимов работы таксометра	
		6.2 Подменю режимов работы таксометра (выбор функций режима)	
	5.	6.3 «Горячие» клавиши меню	
		5.6.3.1 Версия прошивки, распечатка информации о таксометре	
	5	5.6.3.2 Таблица кодов символов	
	٦.١	5.6.4.1 Изменение времени	
		5.6.4.2 Изменение контрастности печати	
6	O	СНОВНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ – АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ И ПЕЧАТЬ	
К		АНЦИЙ НА ОПЛАТУ	15
	6.1	Вход в основной режим работы	15
	6.2	Выбор тарифа для расчета стоимости поездки	
	6.3	Посадка пассажиров	
	6.4	Заказ (абонирование)	
	6.5	ПРОСМОТР СТАТИСТИКИ ПО ПАССАЖИРУ	
	6.6	Высадка пассажиров, печать квитанции на оплату за проезд	
	6.7	ПЕЧАТЬ КОПИИ КВИТАНЦИИ	
	6.8	Аннуляция квитанции	
	6.9	Дополнительные признаки, отображаемые на индикаторе	
		9.2 Отключение повременного учета	
	0.	6.9.2.1 Ручная блокировка повременного учета	
		6.9.2.2 Автоматическая блокировка повременного учета	
7	P	ЕЖИМ «ОТЧЕТЫ С ГАШЕНИЕМ»	21
	7.1	Общие положения	2.1
	7.2	Сменный отчет с гашением (Z-отчет)	
8	P	ЕЖИМ «ОТЧЕТЫ БЕЗ ГАШЕНИЯ»	25
	8.1	Общие положения	
	8.2	Сменный отчет без гашения (Х-отчет)	
9	Pl	ЕЖИМ «ПРОГРАММИРОВАНИЕ»	27
	9.1	Общие положения	
	9.2	ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОНТРАСТНОСТИ ПЕЧАТИ	
	9.3	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ШРИФТОВ ПЕЧАТИ	27



	9.4	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ	
	9.5	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЫ	
	9.6	ПРОГРАММИРОВАНИЕ НАСТРОЕК РЕЖИМА ОЖИДАНИЯ (ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ)	
	9.7	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОПЦИЙ	
	9.8	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ПЕРЕХОДА НА ДНЕВНОЙ/НОЧНОЙ ТАРИФЫ	
	9.9	ПРОГРАММИРОВАНИЕ РАССТОЯНИЙ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО УЧЕТА	
	9.10		
		.10.1 Просмотр, редактирование полей тарифа	
	9.	.10.2 Настройки тарификации	
		9.10.2.1 Программирование скорости перехода между повременным учетом и учетом пробега автомобиля	
		9.10.2.2 Ручная и автоматическая блокировка повременного учета	
		9.10.2.4 Дифференцированный учет стоимости пробега	
		9.10.2.5 Одновременное использование учета стоимости минимально оплачиваемого пробега и дифференцирован	
		учета стоимости пробега	
	9.11		
	9.	.11.1 Методика программирования многострочного текста	39
	9.	.11.2 Программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов	40
	9.	.11.3 Программирование текста, завершающего распечатки квитанций	
	9.	.11.4 Программирование имен водителей	
	9.12		
	9.13		
		.13.1_ Просмотр, редактирование полей налога	
	9.14	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА	45
10) C	СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ	46
-0			
	10.1		
	10.2		
	10.3		
	10.4		
	10.5		
	10.6		
	10.7		
	10.8	ПРОВЕРКА RS -КАНАЛОВ	50
11	P	ЕЖИМ РАБОТЫ С ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТЬЮ (ЭП)	52
	11.1		
	11.2		
	11.3		
	11.4		
	11.5		
	11.6	1 /	
	11.7		
12	2 П	ІОДКЛЮЧЕНИЕ ТАКСОМЕТРА К ПЭВМ	62
	12.1		
	12.2	ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАТОРА	63
13	A	ВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	64
1 1	1 D	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	. =
14	B	ЗОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	05
15	T	ЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	66
	15 1	Общие положения	~
	15.1		
	15.2		
16	Б	ІРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ	66
т	DIA II	ОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ОПЦИЙ	47
П	РИЛО	ОЖЕНИЕ 2 ПАРОЛИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО УМОЛЧАНИЮ	70
		ОЖЕНИЕ 3 СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ	
П	РИЛО	ОЖЕНИЕ 4 НАЗНАЧЕНИЕ КЛАВИШ	73
	V π • 1	ВИШИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ (КРОМЕ ВВОДА ЧИСЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ)	72
		Д ЧИСЛОВОИ ИНФОРМАЦИИВИШИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В МЕНЮ.	
	INJIA	DITHITI, ITCHOUDU ENIDIE D MEHIO.	13



Клавиши, используемые в меню дополнительных функций	
Клавиши, используемые в основном режиме работы	
Клавиши, используемые при печати отчетов по ЭП	74
Клавиши, используемые при программировании системных опций	74
Клавиши, используемые при программировании тарифов	
Клавиши, используемые при программировании заголовка/окончания чека	75
Клавиши, используемые при программировании налогов	75
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 РАБОТА С ТЕКСТОВОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ	76
Коды символов	76
Раскладка клавиатуры	76
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	
ИСТОРИЯ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА	78
Версия 03.10.2011	
Версия 07.10.2011	78
Версия 19.12.2011	78
Версия 24.01.2012	



1 Введение

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о машине «Меркурий — 120Φ », необходимые для полного использования её технических возможностей, правильной эксплуатации и технического обслуживания. «Меркурий — 120Φ » представляет собой таксометр со встроенной автоматизированной системой печати бланков строгой отчетности (АСП БСО). При изучении, эксплуатации и техническом обслуживании таксометра необходимо дополнительно руководствоваться паспортом АВЛГ 413.04.00-08 ПС и руководством по техническому обслуживанию и ремонту АВЛГ 413.04.00-08 СО.

2 Список терминов и сокращений

Таксометр, машина, «Меркурий-120Ф» — таксометр со встроенной автоматизированной системой печати бланков строгой отчетности «Меркурий — 120Φ ».

Для обозначения транспортного средства, в котором используется таксометр, будет применяться слово **«автомобиль»**.

АСП БСО – автоматизированная система печати бланков строгой отчетности.

ДСА – датчик скорости автомобиля.

 \mathbf{H} — накопитель энергонезависимой памяти. Обеспечивает долговременное хранение информации по проведенным документам АСПБСО.

БСО – бланк строгой отчетности.

 \mathbf{H} — электронный журнал таксометра. Хранит данные всех выданных квитанций за текущую смену.

КЛ – контрольная лента. Распечатка всех квитанций из ЭЖ перед сменным отчетом с гашением (Z-отчетом за смену). Печать КЛ задается опционно.

Активация ЭП — первичное программирование и запись в ЭП не сбрасываемых реквизитов владельца таксометра (ИНН, серия квитанций и пр.). Активация ЭП переводит таксометр в штатный режим работы, подразумевающий, что данные каждой квитанции и сменных отчетов сохраняются в ЭП без возможности их стирания или изменения.

Демонстрационный режим работы – эксплуатация таксометра с не активированной ЭП.

Штатный режим работы — эксплуатация таксометра с активированной ЭП. В штатном режиме работы данные каждой квитанции и сменных Z-отчетов сохраняются в ЭП без возможности их стирания или изменения.

Тариф – совокупность данных, описывающих установленные ценовые характеристики поездки для расчета итоговой стоимости проезда пассажира.

Настройки тарификации — совокупность настроек таксометра, влияющих на способ (способы) использования действующих тарифов.

Тарификация проезда (или поездки) – расчет стоимости проезда (поездки) пассажира по действующему тарифу и по действующим настройкам тарификации.

Посадка пассажира или открытие квитанции – действие в таксометре, подразумевающее начало учета параметров проезда пассажира по текущему тарифу.

Высадка пассажира или закрытие (печать) квитанции — действие в таксометре, подразумевающее конец учета параметров проезда пассажира по текущему тарифу с распечаткой квитанции на оплату за проезд.

Аннуляция поездки или аннуляция квитанции – отмена (сброс) открытой квитанции с потерей всех накопленных данных по аннулируемой квитанции.

Почасовой учет, учет времени простоя или повременной учет – режим учета таксометром оплачиваемого времени поездки по текущему тарифу.

Покилометровый учет, учет пробега или учет расстояния – режим учета таксометром оплачиваемого расстояния поездки по текущему тарифу.

Дифференцированный учет пробега — учет стоимости пробега по различной цене в зависимости от учтенного пробега. Например, при регрессивной шкале цен можно уменьшать тарифную цену за километр с увеличением общего расстояния учтенного пробега.



- **Ц1, Ц2, Ц3** цена 1, цена 2, цена 3 учета пробега в запрограммированном тарифе. Эти параметры тарифов актуальны при дифференцированном учете оплаты за пробег.
- **P1**, **P2**, **P3** расстояние 1, расстояние 2, расстояние 3 учтенного пробега при проезде. Эти параметры пробега актуальны при дифференцированном учете оплаты за пробег.
- **И1, И2** программируемые значения границ дифференцированного учета пробега. Эти параметры актуальны при дифференцированном учете оплаты за пробег.

Режим ожидания, режим энергосбережения — режим работы, в котором снижено потребление энергии таксометром. При переходе в режим ожидания отключается вывод на индикатор, подсветка клавиш управления и некоторые неиспользуемые модули. При этом таксометр находится в рабочем состоянии и продолжает выполнять необходимые функции учета.

3 Описание таксометра

3.1 Назначение

Наименование и условное обозначение таксометра: таксометр со встроенной системой печати бланков строгой отчетности «Меркурий – 120» (далее в руководстве – машина или таксометр).

Таксометр предназначен для регистрации кассовых операций и выполняет следующие функции:

- подсчет стоимости проезда по текущему тарифу для одного или нескольких пассажиров;
- регистрация денежных сумм;
- фиксация даты и времени проезда;
- автоматизированную печать квитанций на оплату за проезд и сохранение итоговой; информации каждой квитанции в ЭП. Формат квитанций соответствует формату БСО.
- печать отчетных ведомостей сменные отчеты, отчеты по квитанциям и пр.

Таксометр может работать как автономное изделие в демонстрационном и штатном режимах. Программирование исходных данных и констант осуществляется вручную непосредственно на таксометре или с помощью ПЭВМ через подключение по каналу связи RS-232. Максимально возможное количество пассажиров для дифференцированного расчета стоимости поездки — 4.

Таксометр обеспечивает печать следующих отчетов:

- Х отчет (вывод текущих показаний таксометра);
- Z отчет (вывод контрольной ленты и гашение накопительных регистров);
- Отчеты из электронного накопителя энергонезависимой памяти (ЭП): краткий или полный по датам и по номерам смен, а также отчеты по номерам квитанций (бланков).

3.2 Конструкция таксометра и технические данные

Технические данные таксометра приведены в паспорте АВЛГ 413.00.00-08 ПС.

В таксометре использована термопечатающая головка.

Питание таксометра осуществляется от бортовой сети автомобиля с напряжением 12 ± 4 B.

Таксометр предназначен для эксплуатации при температуре окружающей среды от -30 до +50 °C и относительной влажности $95 \pm 3\%$.

При нарушении нормального хода работы таксометра встроенная система контроля сообщает об ошибке звуковым сигналом.

3.3 Тара и упаковка

Таксометр упаковывается согласно документации завода-изготовителя.

3.4 Маркировка и пломбирование

Маркировка таксометра находится на нижней стороне корпуса и содержит следующие данные:

• Наименование предприятия-изготовителя. Товарный знак.



- Наименование и условное обозначение.
- Заводской номер.
- Дата изготовления.
- Знак соответствия.
- Параметры питания (напряжение, величина тока, потребляемая мощность).

На передней стенке корпуса наклеена голограмма генерального поставщика.

Таксометр маркируется и пломбируется согласно документации завода-изготовителя. Место пломбирования – крепежный винт с нижней стороны корпуса таксометра; пломбировочный материал – битумная мастика №1 ГОСТ 18680-73.

4 Подготовка таксометра к использованию

4.1 Указание мер безопасности

К работе с таксометром и его техническому обслуживанию могут допускаться водители и электромеханики по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин, в обязательном порядке прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Во время поиска неисправностей все измерительное оборудование необходимо надежно заземлить. Выполнять сборочно-разборочные работы, пайку контактов и замену элементов необходимо только при выключенном разъеме питания.

4.2 Установка на автомобиль

При распаковке таксометра следует обязательно проверить состав комплекта поставки, руководствуясь паспортом АВЛГ 413.00.00 ПС, убедиться в отсутствии внешних дефектов, проверить наличие пломб ОТК.

Только специалист ЦТО, имеющий удостоверение на право ремонта и обслуживания данной модели, может подготовить и установить таксометр на автомобиль. При установке следует руководствоваться инструкцией по сервисному ремонту и обслуживанию АВЛГ 413.00.00 СО.

5 Порядок работы

5.1 Общие положения

ВНИМАНИЕ! К работе с таксометром допускаются только те операторы (водители), которые изучили данное руководство.

Таксометр имеет электронный журнал, в который записываются следующие данные:

- общее время поездки пассажира;
- оплаченное время поездки (простоя);
- общее расстояние поездки пассажира;
- оплаченное расстояние поездки пассажира;
- сумма оплаты проезда;
- признак заказа (абонирования);
- используемый тариф.

Емкость электронного журнала составляет не менее 100 записей. При переполнении электронного журнала таксометр блокирует действия по проведению операций посадки (на дисплее появится сообщение «ПРОВ ОСГ»). В этом случае необходимо снять сменный Z-отчет по таксометру (см. Режим «Отчеты с гашением»). Продолжительность смены ограничена 24 часами.

Таксометр может работать в демонстрационном и штатном режимах.

Переход в штатный режим происходит после первого программирования постоянных реквизитов владельца таксометра — активации ЭП. После активации ЭП итоговые показатели каждой квитанции (бланка строгой отчетности) будут запоминаться в ЭП. При проведении операции закрытия смены (снятии контрольной ленты) ежедневная сменная выручка также будет запоминаться ЭП.

Отличительным признаком работы таксометра в штатном режиме является печать номера таксометра с признаком активации ЭП в виде символа , стилизованного под букву «Ф». В процессе работы машины происходит заполнение ЭП. При подходе к окончанию свободной памяти ЭП машина выводит соответствующее сообщение. При полном заполнении памяти, ЭП должна быть заменена на новую в соответствии с действующим регламентом по замене ЭП. Заполненные ЭП должны храниться у пользователя в течение 5 лет в условиях, приведенных в паспорте на таксометр. После проведения активации ЭП снова перейти в демонстрационный режим невозможно.

Рекомендация: обучение персонала работе с таксометром допустимо ТОЛЬКО в демонстрационном режиме.

Во время работы на дисплее машины могут появляться различные сообщения. Если они не описываются в разделе, посвященному описываемому режиму работы, то смотрите их описание в Приложении 3.

5.2 Работа с клавиатурой

Клавиатура таксометра представлена восемью клавишами, функции которых зависят от текущего режима работы.

На рисунке 5-1 схематично показана панель управления таксометра.

Рисунок 5-1 – Панель управления таксометра



Назначение клавиш следующее:

1 – клавиша [+/**АБ**]. Клавиша используется для ввода альтернативного значения всех цифровых клавиш или для выполнения альтернативной функции других клавиш. Некоторые альтернативные значения клавиш показаны на самих клавишах через знак «/». Чтобы ввести



альтернативное значение клавиши, нажмите клавишу [+/АБ] и, удерживая ее нажатой, нажмите другую клавишу. Затем отпустите обе клавиши.

- 2 клавиша **[ПОС/0/5]**. Клавиша используется для открытия квитанции в основном режиме, а также для ввода цифр 0 и 5 при запросах ввода. Чтобы ввести цифру, показанную через знак «/», используйте клавишу $[+/A\mathbf{E}]$.
- 3 клавиша **[ВЫС/РЕЖ]**. Клавиша используется для закрытия квитанции в основном режиме, а также для выбора режима работы, выхода из режимов или отмены действия, для выхода к меню верхнего уровня (меню выбора режимов). В сочетании с клавишей **[+/AБ]** клавиша **[ВЫС/РЕЖ]** выполняет действие «ВВОД» (аналог действия клавиши «Enter» на ПЭВМ), необходимое для входа в выбранный режим, выбора текущего элемента или завершения ввода какого-либо значения.
- 4 клавиша **[ЧЛ]**. Основное назначение клавиши отмена ввода или действия (аналог клавиши «С» сброс или клавиши «Еsc» на ПЭВМ). В сочетании с клавишей **[+/АБ]** клавиша **[ЧЛ]** выполняет промотку бумажной ленты в принтере.
- 5 клавиша [1/6]. Клавиша используется для ввода цифр 1 и 6 при запросах ввода. Чтобы ввести цифру, показанную через знак «/», используйте клавишу [+/AБ]. При работе с меню или при работе с несколькими элементами (выбор записи или составного поля записи) клавиша [1/6] выполняет функцию перехода к предыдущему пункту, элементу или полю данных.
- 6 клавиша [2/7]. Клавиша используется для ввода цифр 2 и 7 при запросах ввода. Чтобы ввести цифру, показанную через знак «/», используйте клавишу [+/AБ]. При работе с меню или при работе с несколькими элементами (выбор записи или составного поля записи) клавиша [2/7] выполняет функцию перехода к следующему пункту, элементу или полю данных.
- 7 клавиша [3/8]. Клавиша используется для ввода цифр 3 и 8 при запросах ввода. Чтобы ввести цифру, показанную через знак «/», используйте клавишу [+/АБ]. При работе с меню нажатие клавиши вызывает меню дополнительных функций, таких, как просмотр даты, просмотр/изменение времени, просмотр/изменение контрастности печати.
- 8 клавиша [4/9]. Клавиша используется для ввода цифр 4 и 9 при запросах ввода. Чтобы ввести цифру, показанную через знак «/», используйте клавишу [+/АБ]. В сочетании с клавишей [+/АБ] клавиша [4/9] при работе с меню или в других режимах вызывает диалог выбора дополнительной функции, которая зависит от текущего режима. Если разрешен автоматический переход в режим ожидания (опция №27) и опция №36 установлена в «1», то нажатие клавиши переводит таксометр в режим ожидания (энергосбережения). Переход в режим ожидания по клавише возможен только, когда таксометр находится в режиме отображения меню.

В зависимости от режима работы таксометра нажатие клавиш может выполнять действия, не описанные выше. Более подробно это описано в описании режимов работы таксометра.

При работе с клавиатурой в настоящем руководстве приняты следующие обозначения:

1) Сдвоенные нажатия (знак «+» между обозначениями клавиш)

[КЛ1] + [КЛ2]» - обозначает сдвоенное нажатие клавиш. То есть, необходимо нажать клавишу [КЛ1] и, удерживая ее нажатой, нажать клавишу [КЛ2].

Например,

[+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**] - нажать клавишу [+/**АБ**], и, удерживая ее, нажать клавишу [**ВЫС/РЕЖ**]. Затем отпустить обе клавиши.

2) Последовательные нажатия (знак « >» между обозначениями клавиш)

[КЛ1] → [КЛ2] - обозначает последовательное нажатие клавиш. То есть, сначала нажать и отпустить клавишу [КЛ1], затем нажать и отпустить вторую клавишу [КЛ2].

[ВЫС/РЕЖ] → **[2/7]** - нажать и отпустить клавишу **[ВЫС/РЕЖ]**, затем нажать и отпустить клавишу **[2/7]**.



5.2.1 Ввод числовой информации

В диалогах, требующих ввода числовой информации необходимо ввести числовое значение и подтвердить ввод числа нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Для отмены ввода числа нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ]. В соответствии с вышеописанными правилами работы с клавиатурой, ввод чисел осуществляется в соответствии со следующей таблицей:

Таблица 5-1

Вводимое число	Нажатие клавиш			
1	[1/6]			
2	[2/7]			
3	[3/8]			
4	[4/9]			
5	$[+/AF] + [\Pi OC/0/5]$			
6	[+/AF] + [1/6]			
7	[+/AB] + [2/7]			
8	[+/AF] + [3/8]			
9	[+/AB] + [4/9]			
0	[IIOC/0/5]			

5.2.2 Ввод символьной информации

В диалогах, требующих ввода символьной информации (ввода строки текста), каждый символ вводится посредством ввода его кода. Таблица кодов символов приведена в Приложение 5 Работа с текстовой информацией, Коды символов.

При редактировании текстовой строки на индикаторе отображается диалог редактирования текущей строки:

«KK c= »,

где: КК – количество символов в строке;

с – символ «с» - ассоциативная подсказка («символов», «счетчик»);

=___ – поле, в котором будут отображаться коды вводимых символов.

Пример сообщения на индикаторе при программировании текстовых строк заголовка документов – в строке запрограммировано 19 символов:

19 с=____

Строка редактируется по следующим правилам:

- 1) Текущая позиция редактируемого символа всегда за последним символом.
- 2) Ввод кода символа осуществляется цифровыми клавишами в текущую позицию символа в строке (т.е., всегда в последнюю позицию строки). Таксометр автоматически завершает ввод кода символа при вводе трех цифр кода или когда считает продолжение ввода невозможным (например, если ввод третьего разряда кода даст итоговое значение кода больше 255). Если введен допустимый код символа, то счетчик символов в строке автоматически увеличивается на единицу и можно вводить код следующего символа. При вводе недопустимого кода, символ не сохраняется в строке и счетчик символов не изменяется. При ошибочном вводе кода символа, можно удалить последний введенный код нажатием клавиши [ЧЛ], при этом уменьшится и количество символов в строке, выводимое на индикаторе. Максимальная длина вводимой строки зависит от контекста вводимых данных и описана в соответствующих разделах настоящего описания.
- 3) Для завершения редактирования строки нажмите клавишу **[ВЫС/РЕЖ]**. На индикаторе отобразится запрос «**3-3АПИСЬ**». При отображении этого запроса вы можете сохранить, стереть или отменить изменения строки следующими клавишами:
 - [3/8] сохранить изменения строки и выйти из редактирования строки;



- [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ] выйти из редактирования строки без сохранения изменений;
- [ПОС/5/0] полностью стереть всю строку и выйти из редактирования строки.

После выхода из редактирования строки вы снова вернетесь к режиму, из которого перешли на ввод текстовой строки.

5.2.3 Промотка бумажной ленты в принтере

Промотка бумажной ленты в принтере доступна в любом состоянии меню и во всех диалогах ввода. Промотка бумаги выполняется нажатием клавиш [+/AБ] + [ЧЛ] – проматывается несколько печатных строк бумажной ленты.

5.3 Первое включение таксометра

Процедура первого включения таксометра происходит на производстве или после ремонта машины (например, после замены микросхем памяти). Для этой ситуации характерно отсутствие в памяти таксометра данных, инициализирующих работу таксометра. Типичным признаком ситуации первого включения является вывод сообщения об ошибке «Err 006» или «Err 007» сразу после включения питания таксометра.

Далее описан порядок действий, которые инициализируют память таксометра и устанавливают его заводские настройки.

ВНИМАНИЕ! Первое включение таксометра должен выполнять только квалифицированный специалист!

Для того чтобы инициализировать (обнулить) таксометр следует:

- 1. Включить питание при закороченных выводах процессора 11 и 13 (RXD, TXD) или нажатой технологической кнопкой (при ее наличии) на плате блока управления.
- 2. На сообщении «Еrr 006» нажать [+/**АБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На индикаторе должно отобразиться сообщение «СБР.ОЗУ» (далее выводы процессора можно разомкнуть или отпустить технологическую кнопку);
- 3. Дождаться сообщения «НОР»;
- 4. Нажать два раза [ВЫС/РЕЖ], причем выводы процессора 11 и 13 должны быть разомкнуты (технологическая кнопка отжата);
- 5. При появлении сообщения «1=00.00.00» ввести дату таксометра. Ввод даты осуществляется цифровыми клавишами (раскладку клавиатуры и назначения клавиш см. в Приложении 4 и Приложении 5). Для подтверждения ввода нажмите [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].

5.4 Установка заводских настроек таксометра

Установка заводских настроек таксометра (обнуление таксометра) происходит при выполнении процедуры первого включения или через сервисное меню сбросов (инициализации) данных таксометра. Обнуление таксометра необходимо каждый раз после замены микросхем памяти таксометра или после обновления его прошивки. В текущем разделе описывается процедура установки заводских настроек таксометра.

Важно! Все данные таксометра будут обнулены, а настройки сброшены в значения по умолчанию.

ВНИМАНИЕ! Обнулять таксометр может только квалифицированный специалист ЦТО. Для того чтобы обнулить таксометр следует:

1) Включить питание при закороченных выводах процессора 11 и 13 (RXD, TXD) или при нажатой технологической кнопке (при ее наличии) на плате блока управления;



- 2) Дождаться появления меню «CLEAR 0» (далее выводы процессора можно разомкнуть, кнопку отпустить);
- 3) Клавишей [2/3] последовательно переключиться к пункту «CLEAR 4»;
- 4) Нажать [+/**АБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**], на индикаторе должно отобразиться сообщение «СБР.ОЗУ»;
- 5) Дождаться сообщения «НОР»;
- 6) Нажать два раза [ВЫС/РЕЖ], причем выводы процессора 11 и 13 должны быть разомкнуты (технологическая кнопка отжата);
- 7) При появлении сообщения «1=00.00.00» ввести дату таксометра. Ввод даты осуществляется цифровыми клавишами (раскладку клавиатуры и назначения клавиш см. в Приложении 4 и Приложении 5). Для подтверждения ввода нажмите [+/AБ] +

[ВЫС/РЕЖ]

5.5 Начало работы таксометра

После включения питания таксометра с установленными заводскими настройками (выполнена процедура первого включения или выполнено обнуление таксометра) на индикаторе отображается сообщение «ПРОВ» - признак начальной проверки и тестирования таксометра. Через несколько секунд на индикатор выводится текущая дата, установленная в часах таксометра. Отображение текущей даты таксометра после включения питания говорит о нормальном запуске таксометра и о его готовности к работе.

Для продолжения работы нажмите клавишу [ЧЛ] (или любую другую, кроме [+/АБ]) — на индикаторе отобразится текущее время, установленное в часах таксометра. При отображении текущего времени вы можете откорректировать его значение в случае необходимости. Чтобы изменить текущее время, нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение:

— запрос на ввод нового времени в формате часы-минуты-секунды. Введите текущее время и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Будет установлено новое значение текущего времени. Для отмены ввода времени нажмите клавишу [ЧЛ]. На индикаторе отобразится текущее время.

Если время в таксометре корректно, то нажмите клавишу [ЧЛ] (или любую другую, кроме [+/АБ]) — на индикаторе отобразится первый пункт главного меню режимов работы таксометра:

— первый пункт главного меню.

Примечание. При установленной в «1» опции №26 таксометр может сразу после включения питания входить в основной режим работы («ОП______»). См. Приложение 1 Таблица опций.

5.6 Работа с меню таксометра

Выбор режима работы и выполняемых функций таксометра осуществляется через меню, отображаемое на индикаторе. Самый верхний уровень меню называется главным меню. В главном меню выбирается режим работы таксометра. В свою очередь, режимы могут содержать собственное меню (подменю) функций таксометра, доступных в режиме. Все режимы главного меню имеют защиту паролем.

12



5.6.1 Главное меню режимов работы таксометра

Главное меню таксометра позволяет выбрать режим работы таксометра. Доступны следующие основные режимы:

1) Основной режим работы $\Pi O \gg$ 2) Режим «Отчет с гашением» $(\text{«O}\Gamma)$ 3) Режим «Отчет без гашения» («OБ **»**) («ПР 4) Режим программирования **»**) 5) Режим работы с ЭП $\Pi \in \mathbb{R}$ ») б) Сервисный режим («CP **»**)

В скобках показаны соответствующие режимам сообщения на индикаторе таксометра.

В главном меню вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7] или [ВЫС/РЕЖ]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) пункту меню (режиму);
- 2) Войти в текущий режим нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение:

П?_____ – запрос на ввод пароля для входа в текущий режим.

Введите шестизначный цифровой пароль режима. При вводе правильного пароля вы войдете в выбранный режим, и на индикаторе отобразится первый пункт подменю (меню) режима. Пароли, установленные по умолчанию смотрите в <u>Приложении 2</u>. Клавиши и сочетания клавиш, используемые в меню, указаны в <u>Приложении 4</u>.

При ошибке ввода пароля используйте клавишу [ЧЛ] для ввода пароля сначала. Для отмены входа в режим нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].

При вводе неправильного пароля прозвучит звуковой сигнал ошибки, и таксометр вернется в главное меню режимов работы.

5.6.2 Подменю режимов работы таксометра (выбор функций режима)

После входа в режим, на индикаторе отображается первый пункт подменю (или меню) выбранного режима (кроме основного режима работы). Каждый пункт ассоциирован с одной из доступных функций таксометра, что описано далее в руководстве. Работа с подменю аналогична работе с главным меню с незначительными отличиями. В подменю вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) пункту подменю;
- 2) Запустить текущий пункт подменю режима (функцию) нажмите клавиши [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. Работа каждого пункта из подменю режимов (далее для упрощения может называться режимом или функцией) описана далее в руководстве.
- 3) Выйти в главное меню нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].

5.6.3 «Горячие» клавиши меню

Когда таксометр находится в главном меню или в подменю, доступны некоторые дополнительные функции.

5.6.3.1 Версия прошивки, распечатка информации о таксометре

Нажмите клавиши $[+/AB] + [\Pi OC/0/5]$. На бумажной ленте распечатается информация о таксометре и о версии его прошивки.



5.6.3.2 Таблица кодов символов

Ввод символьной информации в таксометре осуществляется посредством ввода кодов символов. Для распечатки таблицы кодов символов нажмите клавиши [+/AБ] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «**Fun**». Нажмите клавишу [2/7] — распечатается таблица кодов символов.

5.6.4 Меню дополнительных функций

Когда таксометр находится в главном меню или в подменю, некоторые функции или режимы доступны через вызов дополнительного меню – «меню дополнительных функций».

Через меню дополнительных функций доступны:

- 1) Просмотр текущей даты в таксометре;
- 2) Просмотр/изменение текущего времени таксометра;
- 3) Просмотр/изменение яркости печати таксометра.

Для вызова меню дополнительных функций нажмите клавишу [3/8]. Циклический выбор дополнительной функции осуществляется нажатием клавиши [2/7]. Выход из меню дополнительных функций осуществляется нажатием клавиши [ВЫС/РЕЖ]. Для изменения текущего поля нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

5.6.4.1 Изменение времени

Нажатием клавиши [2/7] перейдите на отображение текущего времени и нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

На индикаторе появится сообщение:

— запрос на ввод нового времени в формате часы-минуты-секунды. Введите текущее время и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Будет установлено новое значение текущего времени. Для отмены ввода времени нажмите клавишу [ЧЛ]. На индикаторе отобразится текущее время.

5.6.4.2 Изменение контрастности печати

Через меню дополнительных функций можно изменить контрастности печати таксометра на один сеанс работы – т.е. изменение контрастности будет действовать только до отключения питания.

Примечание. После включения питания значение контрастности устанавливается в соответствии со значением опции №22, см. <u>Приложение 1 Таблица опций</u>.

Нажатием клавиши [2/7] перейдите на отображение текущей контрастности печати:

— отображение текущей контрастности печати.

Для изменения контрастности нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Перед значением контрастности появится знак «=». Клавишами [1/6] и [2/7] уменьшите или, соответственно, увеличьте значение контрастности и нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ] для сохранения установленного значения. Для отмены ввода времени нажмите клавишу [ЧЛ]. На индикаторе отобразится текущее значение контрастности печати.

Для оценки текущей контрастности печати вы можете распечатать тестовый образец нажатием клавиши [4/9], когда на индикаторе отображается сообщение «РЕгПУ п».

Важно! При увеличении контрастности печати выше «нормальной», значительно уменьшается скорость печати.



6 Основной режим работы – автоматизированное оформление и печать квитанций на оплату

В основном режиме работы доступны следующие операции:

- Посадка одного или нескольких пассажиров с началом учета параметров поездки пассажира(ров) для дальнейшей выдачи квитанции на оплату проезда по форме БСО;
- Высадка пассажиров с распечаткой квитанции на оплату по форме БСО;
- Просмотр текущей статистики поездки по пассажиру;
- Переход в режим заказа (абонирования);
- Аннуляция квитанции;
- Распечатка копии квитанции.

6.1 Вход в основной режим работы

Для входа в основной режим работы нажмите клавиши [+/**АБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На запрос «П?_____» введите пароль оператора (водителя). Пароли, установленные по умолчанию смотрите в <u>Приложении 2</u>. Клавиши и сочетания клавиш, использующиеся в основном режиме работы, смотрите в <u>Приложении 4</u>.

ВНИМАНИЕ! Работа в основном режиме невозможна, если не запрограммировано ни одного тарифа! Причем, если используется режим автопереключения тарифов на «дневной»/«ночной», то обязательны к программированию тарифы 1(дневной) и 2(ночной) (см. Программирование тарифов).

В нормальном случае на индикаторе отобразится сообщение в формате:

«Т._СВОБОД» - такси свободно, квитанций в текущий момент не оформляется. Буква «Т» обозначает текущий тариф. Это могут быть символы:

«d» - дневной тариф;

«Н» - ночной тариф;

цифры от «1» до «8» - номер тарифа.

Для выхода из основного режима нажмите клавишу **[ВЫС/РЕЖ]**, когда таксометр находится в состоянии «свободен» - нет ни одной открытой квитанции.

6.2 Выбор тарифа для расчета стоимости поездки

Таксометр может рассчитывать стоимость поездки по одному из восьми возможных тарифов. Описание тарифов и их настройки см. в соответствующем разделе программирования.

Изменять текущий тариф для учета проезда вы можете только, когда таксометр находится в состоянии «СВОБОДЕН», т.е. нет ни одной открытой квитанции.

Циклический выбор текущего тарифа осуществляется нажатием клавиши **[ЧЛ]**. Вы можете выбрать только запрограммированный тариф. При выборе тарифа на индикаторе отображается сообщение «tAriF N», где N — символ (или номер) тарифа. При использовании автопереключаемых тарифов «ДНЕВНОЙ»/«НОЧНОЙ», символ тарифа «d» или «Н», соответственно. При работе с простыми тарифами (спецтарифами) символ тарифа — его номер от 1 до 8.

Пример отображения сообщения при выборе тарифа №3.

tArif 3

После выбора тарифа вы можете выполнять операции посадки, абонирования, просмотра статистики или выйти из основного режима работы.

6.3 Посадка пассажиров

ВНИМАНИЕ! Посадка пассажиров должна выполняться при остановленном автомобиле, иначе выдается сообщение об ошибке «Err 73». Опцией 4 (по умолчанию = 0) можно установить максимальный предел скорости движения автомобиля, при которой разрешены операции посадки/высадки в таксометре.



В таксометре реализована возможность единовременного учета поездки одного либо нескольких пассажиров с пропорциональным учетом параметров поездки по каждому пассажиру. Опция 5 разрешает вести единовременный учет поездки только для одного пассажира (значение опции = 1) или для нескольких пассажиров одновременно – от 1-го до 4-х (значение опции = 0). Причем, параметр тарифа «минимальный оплачиваемый пробег» (см. Программирование тарифов, Учет стоимости минимально оплачиваемого пробега) может использоваться только, когда опция 5 установлена в 1 (единовременный учет возможен только для одного пассажира).

При одновременном учете для нескольких пассажиров (до 4-х, если опция 5 установлена в 0) стоимость оплаченного времени и оплаченной дистанции будут делиться пропорционально между всеми пассажирами от момента посадки и до момента высадки каждого из них.

Посадка первого пассажира всегда выполняется автоматически однократным нажатием клавиши [ПОС/0/5]. Для первого пассажира резервируется место №1, и таксометр сразу переходит в режим учета стоимости поездки, иными словами - открывается квитанция.

Для посадки следующих пассажиров нажмите клавишу **[ПОС/0/5]** и на приглашение «ПОС_0» введите номер свободного места (от 2-го до 4-го). Для отмены посадки следующего пассажира нажмите клавишу **[ПОС/0/5]** или **[ЧЛ]**.

После посадки пассажира на индикаторе отображается сообщение в формате: «N.T. dddd.dd», где

- N. номер пассажира (1...4);
- Т. текущий тариф (1...8); Если тарифы 1 и 2 установлены, как автопереключаемые на день/ночь, то тариф 1 отображается буквой «d» (дневной), а тариф 2 буквой «Н» (ночной).
- dddd.dd текущая стоимость поездки, руб. Стоимость складывается из суммы стоимости заказа, посадки, минимального оплачиваемого пробега, стоимости простоя (повременной оплаты), стоимости пробега и начисляемого налога (зависит от тарифа и текущих настроек).

ВНИМАНИЕ! Если все места заняты или введен номер занятого места, выдается сообщение об ошибке «Err 74».

После открытия чека гаснет фонарь «Свободен» (расширенное управление фонарем регулируется опциями 24, 25 в режиме программирования).

6.4 Заказ (абонирование)

Для включения фиксированной стоимости заказа в сумму оплаты за поездку необходимо использовать режим «ЗАКАЗ» (абонирование) перед открытием квитанции на оплату поездки. Режим заказа (абонирования) доступен только, когда таксометр находится в состоянии «свободен». Для включения стоимости заказа в сумму оплаты квитанции нажмите кнопку [3/8]. Гаснет (зависит от состояния опций управления фонарем) фонарь «Свободен», на индикаторе отобразится сообщение «ЗАКАЗ». Отменить режим абонирования можно повторным нажатием кнопки [3/8]. Посадка пассажиров в режиме заказа выполняется аналогично вышеописанному в п. «Посадка пассажиров». При посадке пассажира в режиме «ЗАКАЗ» к сумме оплаты первого пассажира добавляется стоимость заказа, указанная в текущем тарифе.



6.5 Просмотр статистики по пассажиру

По умолчанию на индикаторе отображается номер пассажира, тариф, и текущая стоимость поездки в формате «N.T. dddd.dd», где

- N. номер пассажира (1...4);
- Т. текущий тариф (1...8); Если тарифы 1 и 2 установлены, как автопереключаемые на день/ночь, то тариф 1 отображается буквой «d» (дневной), а тариф 2 буквой «d» (ночной).
 - dddd.dd стоимость поездки, руб.

Для перехода на просмотр статистики по заданному пассажиру нажмите клавиши [+/АБ] + «Номер места пассажира». Т.е.,

```
[+/AF] + [1/6] для просмотра данных первого пассажира;
```

[+/AB] + [2/7] для просмотра данных второго пассажира;

[+/AF] + [3/8] для просмотра данных третьего пассажира;

[+/АБ] + [4/9] для просмотра данных четвертого пассажира.

При попытке просмотра данных по несуществующему пассажиру (например, всего пассажиров 3, а Вы пытаетесь посмотреть данные 4-го пассажира), возникает ошибка «Егг 74».

Выбор просматриваемого поля статистики осуществляется клавишами [1/6] (предыдущее) и [2/7] (следующее).

В этом режиме Вы можете просмотреть следующие данные:

1) Полное пройденное расстояние поездки текущего пассажира:

«N.P.ddd.ddd»

где N. — номер пассажира (1...4);

Р. - символ – признак вывода расстояния;

ddd.ddd — пройденное полное расстояние, км.

2) Полное время поездки текущего пассажира:

«N.t. чч-мм»

где N. — номер пассажира (1...4);

t. - символ – признак вывода времени;

чч-мм — полное время поездки в формате часы:минуты.

3) Текущий тариф:

«tAriF N»

где N — номер тарифа (1...8).

4) Текущее значение скорости поездки по показаниям таксометра:

«C=ddd.ddd» в км/час.

Если опция 8 (автопереключение полей статистики) установлена в значение отличное от «0», то поля статистики для текущего пассажира переключаются автоматически с интервалом 5...10 секунд.

Если опция 10 установлена в значение «1» (разрешена блокировка подсчета времени простоя), то при нажатии клавиш [+/AБ] + [ПОС/0/5], повременная оплата учитываться не будет до повторного нажатия этих клавиш. При этом с интервалом в одну секунду на индикаторе поочередно отображается поле статистики поездки и сообщение «Р. БЛОК» (ручная блокировка).

6.6 Высадка пассажиров, печать квитанции на оплату за проезд

ВНИМАНИЕ! Высадка должна выполняться при остановленном автомобиле, иначе выдается сообщение об ошибке «Err 73». Опцией 4 (по умолчанию = 0) можно установить максимальный предел скорости движения автомобиля, при которой разрешены операции посадки/высадки в таксометре.

Если такси свободно, то при нажатии клавиши [ВЫС/РЕЖ] происходит выход из кассового режима.

Если в текущий момент только один пассажир, то высадка осуществляется однократным нажатием клавиши **[ВЫС/РЕЖ]**.



Если пассажиров больше одного, то после нажатия [ВЫС/РЕЖ], на приглашение «ВЫС 0» следует ввести номер места пассажира.

ВНИМАНИЕ! Номер вводимого места должен входить в список занятых мест.

При выполнении высадки таксометр распечатывает квитанцию на оплату для высаживаемого пассажира по накопленным параметрам проезда. В момент распечатки квитанции на индикаторе отображается тариф, место и итоговая сумма для текущего пассажира.

Пример распечатки квитанции смотрите на Рисунок 6-1

Рисунок 6-1 Пример квитанции на оплату за проезд при высадке пассажира

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г. НОВОСИБИРСК, УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д. 123 T.500-700,8-910-910-1010 к123эт 45 PET.HOM. A/M ИНН 111222333444 12345678**63**

КВИТАНЦИЯ НА ОПЛАТУ

СЕРИЯ 1234 N 000001

ПАСС#1 ВРЕМЯ 07:01-07:09 ПРОБЕГ ОБЩ.КМ 10,000 ТАРИФ ДНЕВН. 06:00-23:00 =20,00ПОСАДКА 00:02:31 ОПЛ.ВРЕМЯ **1** 4AC 200,00 3,000 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 50,00 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА 10,000 ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ опл.по ц1,км 7,000 10,00 Ц1 ЗА 1 КМ ПРОЕЗД, РУБ =128,38

148,38 ОПЛАТА

 $\equiv 148,38$ ИТОГ СУММА ИТОГА ПРОПИСЬЮ: СТО СОРОК ВОСЕМЬ РУБ 38 коп

20.09.11 07:09 CM:0001

водитель 1 ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

ПОДПИСЬ:......

СПАСИБО ЗА ПОЕЗДКУ!

- Тип документа

- Серия и номер квитанции

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.

- ИНН перевозчика

- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП

- Номер пассажира и интервал времени поездки

- Полное расстояние поездки в километрах

- Наименование тарифа

- Стоимость посадки

- Оплаченное время часы, минуты, секунды

- Цена за 1 час оплачивамого времени, руб

- Минимально оплачиваемый пробег, км

- Цена минимально оплачиваемого пробега, руб

- Полное расстояние оплаченного пробега

- Расстояние, оплаченное по цене N1 тарифа

- Цена N1 тарифа за 1 км

- Сумма оплаты за проезд (стоимость повременной оплаты и стоимость оплаченного расстояния)

- Сумма оплаты всей поездки

- Итоговая сумма оплаты квитанции

- Итоговая сумма оплаты прописью (копейки распечатываются цифрами)

- Дата, время выдачи квитанции и номер текущей смены

- Номер водителя в таксометре

- ФИО ВОДИТЕЛЯ

- Строка для подписи водителя

- Текстовое окончание документа. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.

После высадки всех пассажиров таксометр переходит в состояние «СВОБОДЕН» и можно выполнить следующие действия:

- Выйти в основное меню (клавиша [ВЫС/РЕЖ]);
- Переключиться в режим заказа (абонирования);
- Переключать тарифы (циклический выбор тарифов осуществляется клавишей [ЧЛ]);
- Осуществить посадку нового пассажира.



6.7 Печать копии квитанции

Если при печати квитанции закончилась бумага, то вставьте новый рулон, допечатайте квитанцию до конца, а затем напечатайте копию квитанции.

После распечатки квитанции нажатием клавиши [4/9] выберите пункт «ПОВ Ч?» и нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Будет напечатана копия предыдущей квитанции с заголовком: «<< КОПИЯ КВИТАНЦИИ >>>». Следует помнить, что возможно распечатать только одну копию последней распечатанной квитанции и только в текущем сеансе работы таксометра (т.е. не выключая напряжение питания таксометра). Для отмены печати копии квитанции нажмите клавишу [ЧЛ] или [ВЫС/РЕЖ].

Рисунок 6-2 - Пример копии квитанции на оплату за проезд при высадке пассажира

<<< КОПИЯ КВИТАНЦИИ >>> КВИТАНЦИЯ НА ОПЛАТУ СЕРИЯ 1234 N 000001

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г. НОВОСИБИРСК, УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д. 123

T.500-700,8-910-910-1010 PET.HOM. A/M к123эт 45 111222333444 HHN

НМ 12345678**6**3

ПАСС#1 ВРЕМЯ 07:01-07:09 10.000 ПРОБЕГ ОБЩ.КМ ТАРИФ ДНЕВН. 06:00-23:00 =20.00ПОСАДКА 00:02:31 ОПЛ.ВРЕМЯ 1 4AC 200,00 3,000 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 50,00 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 10,000 7,000 опл.по ц1,км 10,00 Ц1 ЗА 1 КМ ПРОЕЗД, РУБ =128,38

148,38 ОПЛАТА

ИТОГ $\equiv 148,38$ СУММА ИТОГА ПРОПИСЬЮ: СТО СОРОК ВОСЕМЬ РУБ 38 коп

20.09.11 07:09 CM:0001

водитель 1

ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

ПОДПИСЬ:.....

СПАСИБО ЗА ПОЕЗДКУ!

- Строка признак копии квитанции
- Тип документа
- Серия и номер квитанции
- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП
- Номер пассажира и интервал времени поездки
- Полное расстояние поездки в километрах
- Наименование тарифа
- Стоимость посадки
- Оплаченное время часы, минуты, секунды
- Цена за 1 час оплачиваемого времени, руб
- Минимально оплачиваемый пробег, км
- Цена минимально оплачиваемого пробега, руб
- Полное расстояние оплаченного пробега
- Расстояние, оплаченное по цене N1 тарифа
- Цена N1 тарифа за 1 км
- Сумма оплаты за проезд (стоимость повременной оплаты и стоимость оплаченного расстояния)
- Сумма оплаты всей поездки
- Итоговая сумма оплаты квитанции
- Итоговая сумма оплаты прописью (копейки распечатываются цифрами)
- Дата, время выдачи квитанции и номер текущей смены
- Номер водителя в таксометре
- ФИО водителя
- Строка для подписи водителя
- Текстовое окончание документа. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.



6.8 Аннуляция квитанции

Для аннуляции открытой квитанции выберите нажатием клавиши [4/9] пункт «АНН Ч?» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Текущая квитанция будет аннулирована.

Внимание! Все данные по аннулированной квитанции теряются! При наличии нескольких открытых квитанций накопленные суммы аннулированной квитанции не будут перераспределены между оставшимися открытыми квитанциями! В таксометре сохраняется лишь количество аннуляций квитанций за смену.

6.9 Дополнительные признаки, отображаемые на индикаторе

При отображении на индикаторе полей статистики в основном режиме дополнительные признаки отображения уточняют текущее состояние работы таксометра.

6.9.1 Признак повременного учета или учета пробега

При индикации текущих полей статистики символ «точка» показывает, что учитывается в данный момент по открытой квитанции. Наличие точки в сообщениях говорит о том, что в данный момент производится повременной учет (оплачивается время поездки). Отсутствие точки в сообщениях говорит о том, что в данный момент производится учет пробега (оплачивается пройденное расстояние).

Для нижеприведенных сообщений позиция точки-признака отмечено символом «•».

- 1) «N•P.ddd.ddd» при отображении пройденного расстояния;
- 2) «N•t. чч-мм» при отображении общего времени поездки;
- 3) «tAriF N•» при отображении текущего тарифа;
- 4) «С•=ddd.ddd» при отображении текущей скорости;
- 5) «d• СВОБОД» при отсутствии пассажиров.

При отсутствии пассажиров точка показывает, в каком бы режиме учета работал таксометр в текущий момент, что может быть полезным для проверки переключения таксометра между повременным учетом и учетом пробега.

Переключение между повременным учетом и учетом пробега задается опцией 9 — скорость перехода между режимами учета. Опция задает границу скорости движения автомобиля, при которой таксометр автоматически переключается между повременной оплатой и оплатой пробега. При значении скорости меньшей, чем скорость перехода, таксометр работает в режиме повременной оплаты. При скорости, равной или большей, чем скорость перехода, таксометр автоматически переключается на учет пробега. При уменьшении текущей скорости автомобиля до значения, равного или меньшего скорости перехода, таксометр снова переключается на повременной учет.

При нулевом значении скорости перехода повременной учет будет производиться только при нулевой скорости движения автомобиля.

20



6.9.2 Отключение повременного учета

В таксометре предусмотрена возможность отключения повременного учета. Это может быть полезным в случае, если такси вынужденно простаивает при открытой квитанции, например, при неисправности такси, или необходимо игнорировать кратковременные остановки автомобиля.

6.9.2.1 Ручная блокировка повременного учета

Ручная блокировка повременного учета разрешается опцией 10 (по умолчанию запрещено, равно 0). При включенной опции в основном режиме можно отключить повременной учет нажатием клавиш [+/AБ] + [ПОС/0/5]. Признаком ручной блокировки является поочередное отображение поля статистики поездки и сообщения «Р. БЛОК» (ручная блокировка) при переходе таксометра в состояние повременного учета. Интервал смены сообщения равен примерно одной секунде. Для отключения ручной блокировки повторно нажмите клавиши [+/AБ] + [ПОС/0/5].

6.9.2.2 Автоматическая блокировка повременного учета

Автоматическая блокировка повременного учета разрешается опцией 12 (по умолчанию отключено, равно 0). Эта опция позволяет установить значение неоплачиваемого интервала времени простоя при переходе таксометра в режим повременного учета от момента начала времени простоя. Значение интервала задается в минутах от 1 до 59.

При включенной опции в основном режиме при переходе таксометра в режим повременного учета, начиная от начала учета времени простоя, таксометр не будет учитывать оплату указанное количество минут времени простоя.

Признаком автоматической блокировки является поочередное отображение поля статистики поездки и сообщения «А. БЛОК» (автоматическая блокировка) при переходе таксометра в режим повременного учета. Интервал смены сообщения равен примерно одной секунде. По прошествии заданного времени простоя от момента начала простоя таксометр автоматически начинает учет оплаты за простой. Опция удобна, если необходимо игнорировать кратковременные остановки автомобиля.

Следует учесть, что ручная блокировка учета времени простоя имеет более высокий приоритет, чем автоматическая блокировка (т.е., перекрывает ее действие).

7 Режим «Отчеты с гашением»

7.1 Общие положения

Отчеты с гашением называются «Z – отчетами». Все отчеты с гашением обнуляют соответствующие накопительные регистры каждый раз после распечатки отчета.

Для входа в режим отчетов с гашением выберите пункт «ОГ_____» главного меню и нажмите клавиши [+/AB] + [BЫC/PEЖ]. На индикаторе появится сообщение «П?______» - запрос пароля доступа к режиму отчетов с гашением. Введите пароль (по умолчанию 000000). На экране появится первый пункт «-ОСГ1».

Для печати выбранного отчета нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

21



7.2 Сменный отчет с гашением (Z-отчет)

Сменный отчет с гашением предназначен для закрытия смены и печати сменного отчета по таксометру. При снятии сменного отчета может быть распечатан электронный журнал (ЭЖ) распечатанных квитанций за текущую смену. Печать журнала определяется значениями опции 23:

- 0 не печатать журнал (установлено по умолчанию);
- 1 печатать журнал в сокращенном виде;
- 2 печатать подробный журнал (полные данные квитанций).

Строка «ГРОСС-ИТОГ» в отчете – это значение суммы итогов всех отчетов от момента последней активации ЭП. Регистр ГРОСС-ИТОГА обнуляется только при выполнении активации или переактивации ЭП.

В случае аварийного отключения при повторной печати отчета значения счетчиков чеков могут быть обнулены.

При несовпадении значений итоговых сумм за смену, накопленных таксометром в ЭЖ и в ЭП, при закрытии смены в Z-отчете итоговая сумма и количество квитанций за смену берутся из ЭП, а значения других накопительных регистров берутся из ЭЖ. Если итоговая сумма за смену восстанавливалась из ЭП, то на ленте перед отчетом будет распечатано сообщение

Если в блоке ЭП остается памяти меньше, чем для 30 сменных отчетов, то в конце отчета на печать выводится сообщение:

***ВНИМАНИЕ! *** В ЭП ОСТАЛОСЬ XX ГАШ

где XX - количество оставшихся свободных гашений.

Для печати отчета выберите пункт «-ОСГ1» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. После распечатки контрольной ленты (если установлена соответствующая опция) и отчета, происходит гашение (обнуление) денежных регистров таксометра (закрытие смены, запись данных в энергонезависимую память).

Пример отчета с активированной ЭП (в штатном режиме работы таксометра) приведен на рисунке 7-1.

Рисунок 7-1 - Пример отчета с гашением (Z-отчет) с распечаткой контрольной ленты

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678€■

КОНТРОЛЬНАЯ ЛЕНТА Д:00000001

СЕРИЯ 1234 N 000001 ПАСС#1 ВРЕМЯ 07:01-07:09 ПРОБЕГ ОБЩ.КМ 10,000

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП
- Тип документа
- Номер документа

- Серия и номер квитанции

- Номер пассажира и интервал времени поездки
- Полное расстояние поездки в километрах



ОПЛАТА 148,38

ИТОГ ≡148,38 20.09.11 07:09 СМ:0001

20.09.11 10:25

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678

Z-ОТЧЕТ СМЕННЫЙ Д:00000002

НАСТРОЙКИ ТАРИФИКАЦИИ

КОНСТАНТА ДСА 6000 ДАТА КАЛИБРОВКИ 12.09.11 СКОРОСТЬ ПЕРЕХОДА ОТКЛ

ТАРИФЫ ДНЕВН/НОЧН ВКЛ УЧЕТ МИН.ПРОБЕГА ВКЛ

РУЧН.БЛОК.ПРОСТОЯ ОТКЛ

ЗАДЕРЖКА ВР.ПРОСТОЯ ОТКЛ

ДИФФЕРЕНЦ.УЧЕТ ОТКЛ ПО Ц1 ДО,КМ 3,000

по ц1 до,км 3,000

по ц2 до,км 5,000

по ц3 свыше,км 5,000

- Наименование тарифа
- Стоимость посадки
- Оплаченное время часы, минуты, секунды
- Цена за 1 час оплачиваемого времени, руб
- Минимально оплачиваемый пробег, км
- Цена минимально оплачиваемого пробега, руб
- Полное расстояние оплаченного пробега
- Расстояние, оплаченное по цене N1 тарифа
- Цена N1 тарифа за 1 км
- Сумма оплаты за проезд (стоимость
- повременной оплаты и стоимость оплаченного расстояния)
- Сумма оплаты всей поездки
- Итоговая сумма оплаты квитанции
- Дата, время выдачи квитанции и номер текущей смены
- Дата, время распечатки контрольной ленты

НАЧАЛО Z-ОТЧЕТА

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП
- Тип документа
- Номер документа
- Состояние настроек тарификации
- Константа ДСА, импульсов на 1 км
- Дата калибровки ДСА
- Значение скорости перехода между учетом оплаты проезда по времени и учетом оплаты проезда по расстоянию.
- Тарифы 1 и 2 используются, как ДНЕВНОЙ и НОЧНОЙ с автопереключением по времени суток
- Учет минимального пробега разрешен для всех тарифов
- Ручная блокировка учета повременной оплаты запрещена
- Автоматическая блокировка учета повременной оплаты запрещена
- Дифференцированный учет оплачиваемого расстояния запрещен
- Расстояние, тарифицируемое по цене N1 (если разрешен дифференцированный учет), до 3-го километра
- Расстояние, тарифицируемое по цене N2 (если разрешен дифференцированный учет), до 5-го километра
- Расстояние, тарифицируемое по цене N3 (если разрешен дифференцированный учет), свыше 5-го километра

ТАРИФЫ

ТАРИФЫ



ТАРИФ ДНЕВН. 06:00-23:00 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ, КМ 3,000 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА 50,00 ПОСАДКА 20,00 1 ЧАС 200,00 Ц1 ЗА 1 КМ 10,00 Ц2 ЗА 1 КМ 9,00 Ц3 ЗА 1 КМ 8,00	- Наименование тарифа - Минимально оплачиваемое расстояние поездки - Цена минимально оплачиваемого пробега - Цена за заказ такси - Цена за посадку пассажира - Цена за 1 час при повременной тарификации - Цена за 1 км для первого отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет) - Цена за 1 км для второго отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет) - Цена за 1 км для третьего отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
ТАРИФ НОЧНОЙ 23:00-06:00 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ, КМ 3,000 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА 60,00 ПОСАДКА 25,00 1 ЧАС 250,00 Ц1 ЗА 1 КМ 12,00 Ц2 ЗА 1 КМ 11,00 Ц3 ЗА 1 КМ 10,00	- Наименование тарифа - Минимально оплачиваемое расстояние поездки - Цена минимально оплачиваемого пробега - Цена за заказ такси - Цена за посадку пассажира - Цена за 1 час при повременной тарификации - Цена за 1 км для первого отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет) - Цена за 1 км для второго отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет) - Цена за 1 км для третьего отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
ВРЕМЯ ОПЛАЧ. 00:02:31 ПРОБЕГ ОБЩИЙ 20,116 ПРОБЕГ ОПЛАЧ. 10,000 ПРОБЕГ НЕСБР. 25,123 НАЛИЧНЫМИ 148,38 ИТОГ 148,38 ГРОСС-ИТОГ 148,38 ПРОВЕД.КВИТАНЦИЙ 1 АННУЛИРОВАНО 0 КОПИЙ 1 ВКЛЮЧЕНИЙ 2 АВАРИЙНЫХ ВЫКЛ. 0	- Суммарное время повременной тарификации всех поездок в смене - Суммарный пробег автомобиля за смену - Суммарный пробег, оплаченный за смену - Суммарный пробег автомобиля с момента ввода таксометра в эксплуатацию - Сумма наличности за смену - Итоговая сумма выручки за смену - Сумма накапливаемого итога за все смены - Количество квитанций за смену - Количество аннулированных квитанций за смену - Количество копий квитанций за смену - Количество включений питания таксометра - Количество аварийных выключений питания таксометра (в момент открытых квитанций или
 СМЕННОЕ ГАШЕНИЕ N 1	выполнения операций с критическими данными) - Номер сменного отчета в ЭП
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	- Дата, время выполнения сменного отчета.



#### 8 Режим «Отчеты без гашения»

#### 8.1 Общие положения

Отчеты без гашения называются «X — отчетами» или показаниями. Все отчеты без гашения не изменяют соответствующие накопительные регистры.

Для входа в режим отчетов с гашением выберите пункт «ОБ_____» главного меню и нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение «П?_____» - запрос пароля доступа к режиму отчетов с гашением. Введите пароль (по умолчанию 000000). На экране появится первый пункт «-ОБГ1».

Для печати выбранного отчета нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

### 8.2 Сменный отчет без гашения (Х-отчет)

Для печати отчета выберите пункт «-ОБГ1» и нажмите [+/AБ] + [BЫС/PEЖ].

Пример отчета с активированной ЭП (в штатном режиме работы таксометра) приведен на рисунке 8-1.

Рисунок 8-1 - Пример отчета без гашения (Х-отчет)

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678 Т.	- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.  - ИНН перевозчика - Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП - Тип документа - Номер документа
НАСТРОЙКИ ТАРИФИКАЦИИ	- Состояние настроек тарификации
КОНСТАНТА ДСА 6000 ДАТА КАЛИБРОВКИ 12.09.11 СКОРОСТЬ ПЕРЕХОДА ОТКЛ	- Константа ДСА, импульсов на 1 км - Дата калибровки ДСА - Значение скорости перехода между учетом оплаты проезда по времени и учетом оплаты
ТАРИФЫ ДНЕВН/НОЧН ВКЛ	проезда по расстоянию Тарифы 1 и 2 используются, как ДНЕВНОЙ и
УЧЕТ МИН.ПРОБЕГА ВКЛ	НОЧНОЙ с автопереключением по времени суток - Учет минимального пробега разрешен для
РУЧН.БЛОК.ПРОСТОЯ ОТКЛ	всех тарифов - Ручная блокировка учета повременной оплаты
ЗАДЕРЖКА ВР.ПРОСТОЯ ОТКЛ	запрещена - Автоматическая блокировка учета
ДИФФЕРЕНЦ.УЧЕТ ОТКЛ	повременной оплаты запрещена - Дифференцированный учет оплачиваемого
по ц1 до,км 3,000	расстояния запрещен - Расстояние, тарифицируемое по цене N1 (если разрешен дифференцированный учет), до
по ц2 до,км 5,000	3-го километра - Расстояние, тарифицируемое по цене N2 (если разрешен дифференцированный учет), до 5-го километра
ПО ЦЗ СВЫШЕ,КМ 5,000	- Расстояние, тарифицируемое по цене N3



### ТАРИФЫ

ТАРИФ ДНЕВН. 06:00-23:00 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 3,000 50,00 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА 50,00 **3AKA3** 20,00 ПОСАДКА 200,00 1 4AC Ц1 ЗА 1 КМ 10,00 9,00 ц2 за 1 км Ц3 ЗА 1 КМ 8,00

ТАРИФ НОЧНОЙ 23:00-06:00 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 3,000 60,00 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА **3AKA3** 60,00 25,00 ПОСАДКА **1** 4AC 250,00 Ц1 ЗА 1 КМ 12,00 11,00 Ц2 ЗА 1 КМ Ц3 ЗА 1 КМ 10,00

ВРЕМЯ ОПЛАЧ. 00:02:31 ПРОБЕГ ОБЩИЙ 20,116 10,000 ПРОБЕГ ОПЛАЧ. 25,123 ПРОБЕГ НЕСБР. НАЛИЧНЫМИ 148,38 148,38 ИТОГ ГРОСС-ИТОГ 148,38 ПРОВЕД. КВИТАНЦИЙ 1 0 АННУЛИРОВАНО

20.09.11 10:25 ******

1

2

(если разрешен дифференцированный учет), свыше 5-го километра

#### ТАРИФЫ

- Наименование тарифа
- Минимально оплачиваемое расстояние поездки
- Цена минимально оплачиваемого пробега
- Цена за заказ такси
- Цена за посадку пассажира
- Цена за 1 час при повременной тарификации
- Цена за 1 км для первого отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Цена за 1 км для второго отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Цена за 1 км для третьего отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Наименование тарифа
- Минимально оплачиваемое расстояние поездки
- Цена минимально оплачиваемого пробега
- Цена за заказ такси
- Цена за посадку пассажира
- Цена за 1 час при повременной тарификации
- Цена за 1 км для первого отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Цена за 1 км для второго отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Цена за 1 км для третьего отрезка пробега (если разрешен дифференцированный учет)
- Суммарное время повременной тарификации всех поездок в смене
- Суммарный пробег автомобиля за смену
- Суммарный пробег, оплаченный за смену
- Суммарный пробег автомобиля с момента ввода таксометра в эксплуатацию
- Сумма наличности за смену
- Итоговая сумма выручки за смену
- Сумма накапливаемого итога за все смены
- Количество квитанций за смену
- Количество аннулированных квитанций за
- Количество копий квитанций за смену
- Количество включений питания таксометра
- Количество аварийных выключений питания таксометра (в момент открытых квитанций или выполнения операций с критическими данными)
- Дата, время выполнения сменного отчета.

копий

ВКЛЮЧЕНИЙ

АВАРИЙНЫХ ВЫКЛ.



# 9 Режим «Программирование»

#### 9.1 Общие положения

Режим программирования («ПР_____») предназначен для программирования текущей даты, тарифов, налоговых ставок, программирования параметров таксометра, реквизитов и окончания документов.

Для того чтобы войти в режим нажмите клавиши [+/AB] + [BBIC/PEЖ] и введите пароль (по умолчанию 000000).

На дисплее появится первый пункт режима программирования «-ПРГ d». Двигаться по пунктам можно с помощью клавиш [1/6] – назад, и [2/7] - вперед.

В режиме программирования доступны следующие операции:

- 1) **«-ПРГ d»** программирование текущей даты в таксометре;
- 2) «-**ПРГ ОП**» программирование опций таксометра;
- 3) «-**ПРГ diF**» программирование значений интервалов расстояний дифференцированного учета;
- 4) «-ПРГ tAr» программирование тарифов таксометра;
- 5) «-ПРГ d-H» программирование времени автоматического перехода на дневной ночной тарифы:
- 6) «-**ПРГ ЗАГ**» программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов;
- 7) «-ПРГ ЗАВ» программирование текста, завершающего распечатки квитанций;
- 8) «-ПРГ ИВ» программирование имен водителей (ФИО);
- 9) «-ПРГ ПАР» программирование паролей доступа к режимам таксометра;
- 10) «-ПРГ HC» программирование налоговых ставок;
- 11) «-ПРГ 3H?» программирование заводского номера таксометра;

# 9.2 Программирование контрастности печати

Контрастность печати в текущем сеансе работы можно установить через меню дополнительных функций (см. Меню дополнительных функций, Изменение контрастности печати). Запрограммировать постоянное значение контрастности печати можно через режим программирования опций (см. Программирование опций), опция №22.

Примечание. После включения питания значение контрастности устанавливается в соответствии со значением опции №22, см. <u>Приложение 1 Таблица опций</u>.

Важно! При увеличении контрастности печати выше «нормальной», значительно уменьшается скорость печати.

# 9.3 Программирование шрифтов печати

В таксометре доступно 4 шрифта:

№1 – мелкий;

№2 – средний;

№3 – нормальный – стандартный шрифт, используемый по умолчанию;

№4 – стандартный полужирный – рекомендуется только для печати сумм итогов квитанций.

№5 — увеличенный по высоте полужирный — рекомендуется только для печати сумм итогов квитанций.

При задании значения шрифта «0» используется шрифт по умолчанию – стандартный №3. Максимальное количество символов в строке для всех шрифтов равно 24-м.



Некоторые документы или поля печатаемых документов имеют персональную настройку используемого шрифта. Шрифты программируются посредством изменения соответствующих опций, смотрите п. Программирование опций и описание опций №13 - №20 в Приложение 1 Таблица опций.

# 9.4 Программирование времени

Запрограммировать текущее время в часах таксометра можно при включении таксометра (см. <u>Начало работы таксометра</u>) или через меню дополнительных функций (см. <u>Меню дополнительных</u> функций, <u>Изменение времени</u>).

# 9.5 Программирование даты

Пункт «-ПРГ d» предназначен для программирования текущей даты в часах реального времени таксометра. Начальная установка даты происходит при первом включении машины. Если ЭП таксометра активирована, то можно ввести дату, не меньшую, чем последняя дата, сохраненная в ЭП таксометра.

Будьте внимательны при программировании даты при активации ЭП! При вводе неправильной даты в большую сторону от настоящей, невозможно будет исправить дату в меньшую сторону после активации ЭП таксометра! При вводе неправильной даты в штатном режиме эксплуатации таксометра возможна ситуация, когда Вам придется нести неоправданные материальные и моральные затраты, связанные с заменой накопителя энергонезависимой памяти!

Для того чтобы войти в режим нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

На дисплее появится сообщение «1=00.00.00» - две цифры дня, месяца и года соответственно. Введите дату, используя цифровые клавиши, и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы введете недопустимую дату, то прозвучит сигнал ошибки. Если дата корректна (имеется ввиду только корректность числовых значений даты!), на дисплее появится сообщение «НОР» и введенная дата будет сохранена в часах таксометра.

Нажмите [ВЫС/РЕЖ] для выхода из режима редактирования даты.

# 9.6 Программирование настроек режима ожидания (энергосбережения)

Режим ожидания или режим энергосбережения реализует расширенные функции управления питанием таксометра в режиме простоя (бездействия).

Режим ожидания реализован в прошивках, начиная с версии «120RU300_20111215». Для полноценного функционирования режима ожидания требуется незначительная доработка электрической схемы таксометра, если он выпущен до 2012 г.

При переходе в режим ожидания потребление энергии таксометром уменьшается в 2...3 раза. В режиме ожидания таксометр продолжает работать, как и в обычном режиме, за исключением следующих моментов:

- 1) Отключается вывод сообщений на индикатор;
- 2) Отключается подсветка клавиш;
- 3) Отключаются некоторые электронные узлы таксометра.

При этом учет сигналов от ДСА продолжается, как обычно, т.е. учет расстояния проезда автомобиля не отключается.

Переход таксометра в режим ожидания возможен при включенной опции №27 и происходит в следующих случаях:

1) Таксометр находится в меню или отображает текущие дату или время.



- 2) Таксометр находится в основном режиме работы, и нет ни одной открытой квитанции, т.е. таксометр не выполняет расчет стоимости поездки.
- 3) Таксометр находится в меню, и нажата клавиша [4/9] разрешается опцией №36.

Переход таксометра в режим ожидания **не возможен** при отключенной опции №27. Если опция №27 разрешает режим ожидания, то переход в него **не возможен** если:

- 1) Таксометр находится в основном режиме работы, и есть хотя бы одна открытая квитанция, т.е. таксометр выполняет расчет стоимости поездки.
- 2) Таксометр выполняет отчеты.
- 3) Находится в любом из режимов программирования.
- 4) Выполняются тесты.
- 5) Отображается сообщение об ошибке или выполняются действия, требующие внимания оператора.

Таксометр выходит из режима ожидания по следующим событиям:

- 1) Нажата любая клавиша. Если таксометр находится в режиме ожидания, то однократное нажатие любой клавиши выводит таксометр из режима ожидания и не выполняет никаких других действий.
- 2) Происходит обмен с ПЭВМ.
- 3) Возникла ошибка и требуется ее отображение на индикаторе.
- 4) Опционно если автомобиль начал движение. Причем, в зависимости от константы ДСА таксометр выйдет из режима ожидания по проезду от одного до нескольких десятков метров. Например, при константе ДСА, равной 6000, таксометр выйдет из режима ожидания по проезду от 1 до 20 метров (примерно).

Режим ожидания разрешается опцией №27. При значении опции, равном «0», режим ожидания запрещен. Значения опции от «1» до «60» разрешают функционирование режима ожидания и задают период времени бездействия в минутах, после которого таксометр автоматически переходит в режим ожидания.

Функционирование режима ожидания связано с опциями №24, №28 и №36 – подробнее смотрите в <u>Приложение 1 Таблица опций</u>.

# 9.7 Программирование опций

Для адаптации таксометра к конкретным условиям работы предназначены 38 опций, с помощью которых можно настроить, включить или отключить некоторые функции таксометра. Таблица опций приведена в <u>Приложении 1</u>. Клавиши, использующиеся в режиме программирования опций, смотрите в <u>Приложении 4</u>.

Для входа в режим программирования опций войдите в режим программирования (ПР_____), выберите пункт «-ПРГ ОП» и нажмите клавиши [+/AF] + [BHC/PEX]. На индикаторе появится сообщение: «ОП N X», где N — номер опции, а X — ее значение.

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующей (клавиша [2/7]) или к предыдущей (клавиша [1/6]) опции;
- 2) Выполнить быстрый переход к опции по ее номеру нажмите клавиши [+/**AБ**] + [3/8], введите цифровыми клавишами номер опции и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/**AБ**] + [ВЫС/РЕЖ].
- 3) Изменить значение отображаемой опции нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ], введите значение опции и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Следует учесть, что при незакрытой смене многие опции недоступны для изменения (например, опции №19 №25, №31). Поэтому рекомендуется все изменения производить при закрытой смене в таксометре.



- 4) Сбросить все опции в заводские значения нажмите клавишу [ПОС/0/5]. На индикаторе отобразится сообщение «СБРОС?». Для подтверждения сброса всех опций нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ] или [ВЫС/РЕЖ].
- 5) Отключить работу опции, сбросом в ноль [+/AБ] + [ПОС/0/5]. Эта операция может выполняться лишь для некоторых опций, для которых нельзя ввести нулевое значение через операцию изменения значения опции (п.3);
- 6) Распечатать таблицу опций нажмите клавиши [+/**AБ**] + [4/**9**]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки таблицы опций нажмите клавишу [1/6]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Пример распечатки см. на рисунке ниже.
- 7) Распечатать образцы доступных шрифтов нажмите клавиши [+/**AБ**] + [**4/9**]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки образцов шрифтов нажмите клавишу [**3/8**]. Для отмены действия нажмите [**ЧЛ**].
- 8) Выйти из режима программирования опций нажмите клавишу **[ВЫС/РЕЖ]**. На индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» запрос на сохранение изменений тарифа. Для того чтобы сохранить изменения, нажмите клавишу **[3/8]**. Для выхода без сохранения изменений нажмите **[ВЫС/РЕЖ]** или **[ЧЛ]**.

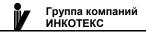
Рисунок 9-1 - Пример распечатки таблицы опций. Если значение опции не равно значению, установленному по умолчанию, то при распечатке она отмечена знаком «*».

«^» <b>.</b>						
(	COC	гоян	INE OUR	ЦИЙ		
ОПЦ	1	=0	ОПЦ	20	=3	
ОПЦ	2	=0	ОПЦ	21	=0	
ОПЦ	3	=0	ОПЦ	22	=3	
ОПЦ	4	=0	*ОПЦ	23	=2	
ОПЦ	5	=1	ОПЦ	24	=0	
*ОПЦ			ОПЦ			
ОПЦ		=1	ОПЦ		=0	
ОПЦ		=0	ОПЦ			
ОПЦ	_	=0	ОПЦ			
ОПЦ			ОПЦ		=0	
ОПЦ		=0	ОПЦ		=1	
ОПЦ			ОПЦ		=0	
ОПЦ			ОПЦ		=0	
ОПЦ			ОПЦ		=0	
ОПЦ			ОПЦ		=0	
ОПЦ		=0	ОПЦ	35	=0	
ОПЦ		=3	ОПЦ			
ОПЦ		=5	ОПЦ		=0	
ОПЦ	19	=1	ОПЦ	38	=0	
•			•			

# 9.8 Программирование времени перехода на дневной/ночной тарифы

По умолчанию первые два тарифа (тарифы №1 и №2) работают в связке друг с другом. Тариф №1 — «ДНЕВНОЙ», тариф №2 — «НОЧНОЙ». Особенностью этих тарифов является то, что они автоматически переключаются между собой, в зависимости от времени суток, запрограммированного, как начало дневного и ночного времени. Чтобы отключить автопереключение тарифов №1 и №2 и использовать их, как простые тарифы, установите опцию 7 в ноль.

Если вы хотите использовать тарифы №1 и №2, как «ДНЕВНОЙ» и «НОЧНОЙ» с автопереключением по времени суток, то вы можете запрограммировать время переключения



тарифов произвольно. По умолчанию время действия дневного тарифа установлено с 06:00 (часы:минуты), а время действия ночного тарифа установлено с 23:00.

Для входа в режим программирования времени перехода войдите в режим программирования (ПР_____), пункт «-ПРГ d-H» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение: «dH ЧЧ-ММ», где ЧЧ-ММ — часы-минуты начала действия дневного тарифа.

Вы можете выполнить следующие действия:

1) Выполнять циклический переход между отображением времени начала действия дневного и ночного тарифов. Используйте клавиши [2/7] или [1/6]. Отображение времени перехода на дневной тариф:

dH 06-00

Отображение времени перехода на ночной тариф:

НЧ 23-00

2) Изменить значение текущего отображаемого времени перехода - нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ], на индикаторе появится сообщение – приглашение для ввода нового значения времени перехода (ЧЧ-ММ-СС – часы-минуты-секунды):

00-00-00

Введите время перехода и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Вводить можно только часы-минуты (от 00:00 до 23:59), секунды всегда будут нулевыми. Для отмены ввода нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

3) Завершить просмотр/редактирование времени переключения тарифов - нажмите клавишу **[ВЫС/РЕЖ]**. На индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» - запрос на сохранение изменений тарифа. Для того чтобы сохранить изменения, нажмите клавишу **[3/8]**. Для выхода без сохранения изменений нажмите **[ВЫС/РЕЖ]** или **[ЧЛ]**.

# 9.9 Программирование расстояний дифференцированного учета

Дифференцированный учет стоимости пробега позволяет вести тарификацию пройденного расстояния по различной цене, в зависимости от учтенного пробега, см. <u>Дифференцированный учет стоимости пробега</u>. Вы можете произвольно запрограммировать расстояния дифференцированного учета пробега. Расстояния дифференцированного учета действуют глобально – т.е. на все тарифы таксометра, и только когда включен дифференцированный учет пробега (опция №1 установлена в «1»).

Тарификация проезда при дифференцированном учете производится в зависимости от расстояния учтенного пробега по трем возможным интервалам пробега:

- **P1** расстояние учтенного пробега от 0 км до расстояния 1 (в км). Р1 тарифицируется по цене 1 (Ц1) тарифа;
- **P2** расстояние учтенного пробега от значения расстояния P1 до расстояния 2 (в км). P2 тарифицируется по цене 2 (Ц2) тарифа;
- **P3** все расстояние учтенного пробега, превышающее сумму расстояний P1 и P2 (в км). P3 тарифицируется по цене 3 (Ц3) тарифа;

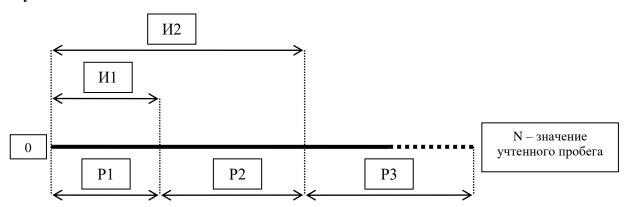
Программирование расстояний дифференцированного учета осуществляется в режиме «ПРГ diF» режима программирования.

**Важно!** Программируются не сами значения расстояний P1, P2, P3, а значения границ этих расстояний! Т.е., программируется два значения интервалов, ограничивающих расстояния P1, P2 и



расстояния Р2, Р3. Программируемые границы интервалов обозначим И1 и И2, соответственно. Схематично принятые обозначения показаны на рисунке 9-2.

Рисунок 9-2 — Обозначение расстояний для дифференцированного учета. В таксометре расстояния дифференцированного учета программируются посредством указания величин И1 и И2.



Исходя из рисунка 9-2 возникает требование к программируемым величинам И1 и И2: значение И1 должно быть не больше значения И2. Исходя из практических соображений, в таксометре выполняется проверка корректности запрограммированных расстояний дифференцированного учета:

- 1) Значение расстояния И1 должно быть меньше значение расстояния И2;
- 2) И1 и И2 должны иметь положительное значение (должны быть больше нуля).

Для входа в режим программирования расстояний дифференцированного учета войдите в режим программирования (ПР______), пункт «-ПРГ diF» и нажмите [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На индикаторе появится сообщение: «N. X.XXX», где N – номер программируемого расстояния (И1 или И2), а X.XXX – значение программируемого расстояния в км.

Вы можете выполнить следующие действия:

1) Выполнять циклический переход между отображением программируемых расстояний. Используйте клавиши [2/7] или [1/6].

Отображение значения программируемого расстояния И1:

Отображение значения программируемого расстояния И2:

2) Изменить значение текущего отображаемого расстояния - нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ], на индикаторе появится сообщение — приглашение для ввода нового значения для текущего расстояния, например:

Введите новое значение расстояния и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Для отмены ввода нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

3) Завершить просмотр/редактирование времени переключения тарифов - нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» - запрос на сохранение изменений тарифа. Для того чтобы сохранить изменения, нажмите клавишу [3/8]. Для выхода без сохранения изменений нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]. Если значения программируемых расстояний имеют недопустимые значения, то прозвучит сигнал ошибки и расстояния не будут сохранены.



### 9.10Программирование тарифов

Тарифы предназначены для автоматического расчета стоимости проезда. В таксометре можно запрограммировать до 8-ми тарифов.

По умолчанию первые два тарифа (тарифы №1 и №2) работают в связке друг с другом. Тариф №1 — «ДНЕВНОЙ», тариф №2 — «НОЧНОЙ». Особенностью этих тарифов является то, что они автоматически переключаются между собой в зависимости от времени суток, запрограммированного как начало дневного и ночного времени (см. Программирование времени перехода на дневной/ночной тарифы). Чтобы отключить автопереключение тарифов №1 и №2 и использовать их, как простые тарифы, установите опцию 7 в ноль.

**Важно!** Работа в основном режиме невозможна, если не запрограммировано ни одного тарифа! Причем, если используются тарифы «Дневной»/«Ночной» с автопереключением по времени суток, то обязательны к программированию тарифы 1(дневной) и 2(ночной).

Для входа в режим программирования тарифов войдите в режим программирования (ПР______), выберите пункт «-ПРГ tAr» и нажмите [+/Ab] + [BblC/PEX]. На индикаторе появится сообщение: «tAriF N», где N — номер тарифа. [tAriF 1]

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) тарифу;
- 2) Перейти к просмотру/редактированию полей текущего тарифа нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 3) Распечатать текущий тариф нажмите клавиши [+/AБ] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки тарифа нажмите клавишу [2/7]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Распечатываются только значащие поля тарифа. Пример распечатки см. на рисунке ниже.
- 4) Распечатать все тарифы и состояние актуальных настроек тарификации нажмите клавиши [+/AБ] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки таблицы опций нажмите клавишу [1/6]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Распечатываются только значащие поля тарифа. Пример распечатки см. на рисунке ниже.
- 5) Выйти из режима программирования опций нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].



#### 9.10.1 Просмотр, редактирование полей тарифа

Если вы перешли к просмотру/редактированию полей тарифа, то на индикаторе отобразится значение первого поля выбранного тарифа. По умолчанию значения полей не запрограммированного тарифа имеют нулевые значения.

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) полю тарифа. Доступные поля тарифа показаны в таблице.
- 2) Изменить значение текущего поля тарифа нажмите клавиши [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**], введите значение редактируемого поля и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**].
- 3) Завершить просмотр/редактирование тарифа нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ]. Если тариф редактировался, то на индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» запрос на сохранение изменений тарифа. Для того чтобы сохранить изменения, нажмите клавишу [3/8]. Для выхода без сохранения изменений нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]. После завершения просмотра/редактирования тарифа вы снова вернетесь к выбору номера тарифа.

#### Таблица 9-1 – Программируемые поля тарифа

- **НГ.....** Номер налоговой ставки (0..5). Если равен нулю, то тариф без налога.
- РО...Х.ХХХ Минимально оплачиваемый пробег, км (если значение отлично от нуля, то при проезде расстояния меньшего, чем минимальный пробег берется фиксированная стоимость проезда, установленная в поле «U.0»). Замечания: Оплата минимального пробега работает только при установленных в единицу опциях 5 и 6, иначе не имеет значения.
- **U.0...X.XX** Стоимость минимального пробега, руб. Замечания аналогичны предыдущему пункту.
- **3А....**X.XX Стоимость заказа (абонирования), руб.
- П.....Х.ХХ Стоимость посадки, руб.
- **8Р....**X.XX Стоимость повременной оплаты (простоя, ожидания), руб. за 1 час.
- **d1....**X.XX Цена 1 (Ц1) одного километра пробега (или стоимость одного километра пробега для расстояния Р1* при дифференцированном учете)
- **d2...**X.XX Цена 2 (Ц2) одного километра для расстояния P2* при дифференцированном учете. Не имеет значения при отключенном дифференцированном учете.
- **d3...** X.XX Цена 3 (Ц3) одного километра для расстояния Р3* при дифференцированном учете. Не имеет значения при отключенном дифференцированном учете.
- Название** тарифа. Строка до 16 символов. XX количество запрограммированных символов названия. Ввод строки выполняется стандартно, см. Ввод символьной информации.

^{*}См. п. Дифференцированный учет стоимости расстояния

^{**}Поле названия введено с версии прошивки «120RU300_20120123». В более ранних версиях название тарифа можно запрограммировать только с помощью конфигуратора.



#### Рисунок 9-3 – Пример распечатки текущего тарифа

ТАРИФ ДНЕВН. 06:00- МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА ЗАКАЗ ПОСАДКА 1 ЧАС Ц1 ЗА 1 КМ Ц2 ЗА 1 КМ	3,000 50,00 50,00 20,00 50,00 10,00
ц2 за 1 км	9,00
Ц3 ЗА 1 КМ	8,00

### Рисунок 9-4 – Пример распечатки всех тарифов

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678
НАСТРОЙКИ ТАРИФИКАЦИИ
КОНСТАНТА ДСА 6000 ДАТА КАЛИБРОВКИ 12.09.11 СКОРОСТЬ ПЕРЕХОДА ОТКЛ
ТАРИФЫ ДНЕВН/НОЧН ВКЛ УЧЕТ МИН.ПРОБЕГА ВКЛ РУЧН.БЛОК.ПРОСТОЯ ОТКЛ ЗАДЕРЖКА ВР.ПРОСТОЯ ОТКЛ ДИФФЕРЕНЦ.УЧЕТ ОТКЛ ПО Ц1 ДО,КМ 3,000 ПО Ц2 ДО,КМ 5,000 ПО Ц3 СВЫШЕ,КМ 5,000
ТАРИФЫ
ТАРИФ ДНЕВН. 06:00-23:00 МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ, КМ 3,000 ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА 50,00 ЗАКАЗ 50,00 ПОСАДКА 20,00 1 ЧАС 200,00 Ц1 ЗА 1 КМ 10,00 Ц2 ЗА 1 КМ 9,00 Ц3 ЗА 1 КМ 8,00

ТАРИФ НОЧНОЙ 23:00-06:00

МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ

ЦЕНА МИН.ПРОБЕ́ГА

**3AKA3** 

ПОСАДКА 1 ЧАС

Ц1 ЗА 1 КМ Ц2 ЗА 1 КМ Ц3 ЗА 1 КМ 3,000



ТАРИФ 7 ПРИМЕР МИН.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ ЦЕНА МИН.ПРОБЕГА ЗАКАЗ ПОСАДКА 1 ЧАС Ц1 ЗА 1 КМ Ц2 ЗА 1 КМ Ц3 ЗА 1 КМ Ц3 ЗА 1 КМ НАЛОГ 1: НДС ВЫД.	НДС 3,000 50,00 50,00 25,00 200,00 10,00 10,00
~~~~~~~~~~~	~~~~~
20.09.11	10:25
******	*****

9.10.2 Настройки тарификации

Некоторые настройки таксометра оказывают влияние на все запрограммированные тарифы. Часть этих настроек изменяется с помощью опций таксометра, другая часть настроек вынесена в отдельные пункты режима программирования.

9.10.2.1 Программирование скорости перехода между повременным учетом и учетом пробега автомобиля

Скорость перехода между повременным учетом и учетом пробега задает границу скорости движения автомобиля, ниже которой будет вестись повременной учет проезда. При движении со скоростью, равной или большей скорости перехода, будет вестись покилометровый учет проезда. Переключение таксометра между повременным учетом и покилометровым учетом (учетом пробега) происходит автоматически.

Значение скорости перехода задается опцией №9 в диапазоне от 0 до 99 км/ч.

Важно! Опции №10 и №12 позволяют блокировать повременной учет, см. <u>Ручная и</u> автоматическая блокировка повременного учета.

9.10.2.2 Ручная и автоматическая блокировка повременного учета

В таксометре реализована возможность ручной или автоматической блокировки повременного учета за проезд.

Ручная блокировка повременного учета разрешается опцией №10 (по умолчанию отключена). Если при открытой квитанции нажать клавиши [+/AБ] + [ПОС/0/5], то повременной учет не будет вестись для всех открытых квитанций. Повторное нажатие клавиш [+/AБ] + [ПОС/0/5] отменит ручную блокировку повременного учета.

Автоматическая блокировка повременного учета разрешается опцией №12 (по умолчанию отключена). Блокировка действует каждый раз при переходе таксометра на повременной учет в течение заданного опцией количества минут (0...59). По прошествии времени автоматической блокировки таксометр начинает вести повременной учет проезда.

Приоритет ручной блокировки выше приоритета автоматической блокировки, поэтому включенная ручная блокировка перекрывает действие автоматической блокировки в случае их одновременного использования.



Дополнительную информацию блокировке повременного учета см. в <u>Отключение</u> повременного учета.

9.10.2.3 Учет стоимости минимально оплачиваемого пробега

Минимально оплачиваемый пробег подразумевает, что пассажир должен оплатить, как минимум, заданный тарифом минимальный пробег по заданной тарифом стоимости минимального пробега. Расстояние учтенного пробега свыше значения минимально оплачиваемого пробега оплачивается по цене Ц1 действующего тарифа (или по ценам Ц1...Ц3 — при включенном дифференцированном учете оплачиваемого пробега, см. <u>Дифференцированный учет стоимости расстояния</u>).

Для того, чтобы включить стоимость минимально оплачиваемого пробега в стоимость проезда, необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Значения расстояния и цены минимально оплачиваемого пробега должны быть запрограммированы в действующем тарифе.
- 2) Опция №6 должна быть установлена в «1» разрешить учет минимально оплачиваемого пробега в тарифах.
- 3) Опция №5 должна быть установлена в «1» единовременный учет проезда возможен только для одного пассажира, иными словами возможно открыть квитанцию только для одного пассажира.

Если хотя бы одно из приведенных условий не выполняется, то тарификация проезда по минимально оплачиваемому пробегу не производится.

Пример.

Настройки тарификации:

Опция $1 = 0 - \partial u \phi \phi$ еренцированный учет отключен.

Опция 6 = 1 – *оплата минимального пробега включена*;

Опция 5 = 1 – расчет чека только для одного пассажира;

Опция 9 = 0 – *скорость перехода равна* 0 *км/час*;

Значение «P0» в используемом тарифе равно 5 км.

Значение «U.0» в используемом тарифе равно 100 руб.

Цена «Ц1» - запрограммирована.

- 1) Предположим, проехали 3 км. В таком случае пассажир оплатит только расстояние минимального пробега, т.е. за любой пробег до 5 км он заплатит 100 руб.
- 2) Предположим, проехали 14 км. В таком случае пассажир оплатит расстояние минимального пробега, равное 5 км, плюс оставшиеся 7 км будут оплачены по цене «Ц1» за каждый километр.

9.10.2.4 Дифференцированный учет стоимости пробега

Дифференцированный учет стоимости пробега позволяет вести тарификацию пройденного расстояния по различной цене, в зависимости от учтенного пробега. Дифференцированный учет действует глобально – т.е. на все тарифы таксометра.

Для того, чтобы вести дифференцированный учет пробега при расчете стоимости проезда, необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Опция №1 должна быть установлена в «1» включить дифференцированный учет пробега. Эта опция действует на все тарифы!
- 2) Запрограммировать корректные значения расстояний дифференцированного учета, см. («ПРГ diF» в режиме программирования).



Если хотя бы одно из приведенных условий не выполняется, то тарификация проезда с использованием дифференцированного учета пробега не производится.

Дифференцированный учет пробега возможен в трех интервалах учтенного расстояния (P1, P2, P3). Как запрограммировать интервалы расстояний дифференцированного учета см. в Программирование расстояний дифференцированного учета.

При включенном дифференцированном учете пройденное расстояние P1 оплачивается по цене 1 тарифа (Ц1), расстояние P2 — по цене 2 тарифа (Ц2), а все остальное расстояние (расстояние P3) — по цене 3 тарифа (Ц3). Таким образом, дифференцированный учет позволяет более гибко настроить оплату проезда пассажира в зависимости от пройденного расстояния, тарифицируемого по ценам за учтенный пробег.

При отключенном дифференцированном учете все учтенное расстояние оплачивается по цене 1 тарифа (Ц1), а поля цена 2 (Ц2) и цена 3 (Ц3) не используются.

Пример.

Настройки тарификации:

Опция $1 = 1 - \partial u \phi \phi$ *еренцированный учет включен.*

Опция 9 = 0 – скорость перехода равна 0 км/час;

И1 = 5 – значение отрезка 1 в километрах;

U2 = 12 — значение отрезка 2 в километрах;

Цены в тарифе запрограммированы.

Стоимость расстояния будет рассчитываться по цене «Ц1» для отрезка P1 (5 км), далее для отрезка P2 (7 км = [U2-U1]) по цене «Ц2». Расстояние P3 - все, что свыше U2 (12 км) будет рассчитываться по цене «Ц3».

9.10.2.5 Одновременное использование учета стоимости минимально оплачиваемого пробега и дифференцированного учета стоимости пробега

При одновременном использовании учета минимально оплачиваемого пробега и дифференцированного учета пробега в действующем тарифе, учет пробега будет тарифицироваться следующим образом:

- 1) Сначала проезд будет тарифицироваться по настройкам минимально оплачиваемого пробега;
- 2) Учтенное расстояние пробега свыше значения минимально оплачиваемого пробега будет тарифицироваться по алгоритму дифференцированного учета за пробег.

То есть, учет минимального пробега и дифференцированный учет выполняются раздельно и последовательно друг за другом.



Пример.

Настройки тарификации:

Опция $1 = 1 - \partial u \phi \phi$ *еренцированный учет включен.*

Onuuя 5 = 1 – расчет чека только для одного пассажира;

Опция 6 = 1 — оплата минимального пробега включена;

Опция 9 = 0 – *скорость перехода равна* 0 *км/час*;

Расстояние И1 = 5 – значение отрезка 1 в километрах;

 $Paccmoяние\ И2 = 12 - значение\ ompeзка\ 2\ в\ километрах;$

Значение «P0» в используемом тарифе равно 5 км.

Значение «U.0» в используемом тарифе равно 100 руб.

Цены «Ц1», «Ц2», «Ц3» в тарифе запрограммированы.

- 1) Предположим, проехали 3 км. В таком случае пассажир оплатит только дистанцию минимального пробега, т.е. за любой пробег до 5 км он заплатит 100 руб.
- 2) Предположим, проехали 30 км. В таком случае пассажир оплатит дистанцию минимального пробега, равную 5 км, плюс оставшиеся 25 км будут оплачены по дифференцированному учету. То есть, остаток в 25 км будет оплачен следующим образом:
 - 5 км (расстояние P1) по цене «Ц1» за каждый километр;
 - 7 км (расстояние P2 = U2 U1) по цене «U2» за каждый километр;
 - 13 км (расстояние P3 все, что свыше II2) по цене «II3» за каждый километр.

9.11 Программирование текстовой информации и реквизитов

Программирование многострочных текстовых реквизитов объединяет единая методика выполнения этих операций. Программирование следующих пунктов режима программирования выполняется однотипно:

- 1) «-**ПРГ ЗАГ**» программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов;
- 2) «-ПРГ ЗАВ» программирование текста, завершающего распечатки квитанций;
- 3) «-ПРГ ИВ» программирование имен водителей (ФИО).

9.11.1 Методика программирования многострочного текста

После входа в режим на индикаторе появится сообщение: «FOnt=N», где N- номер шрифта, которым будет печататься программируемый текст.

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Изменить значение шрифта цифровыми клавишами введите номер шрифта и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ]. После ввода номера шрифта вы перейдете к программированию текстовой информации. Для перехода к программированию текста без изменения шрифта нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].
- 2) Распечатать образцы доступных шрифтов нажмите клавиши [+/**AБ**] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки образцов шрифтов нажмите клавишу [3/8]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ].
- 3) Распечатать таблицу кодов символов нажмите клавиши [+/**АБ**] + [**4/9**]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки таблицы кодов символов нажмите клавишу [**2/7**]. Для отмены действия нажмите [**ЧЛ**].



После программирования шрифта вы перейдете к программированию строк текста. На индикаторе появится сообщение: «AA-Cn=DD», где

АА – два символа подсказки, указывающие, какой текстовый блок редактируется;

Cn – указывает номер текущей строки текста, например «C2» - строка 2;

DD – количество символов, запрограммированных в текущей строке.

Пример сообщения на индикаторе при программировании текстовых строк заголовка документов – в строке 1 запрограммировано 24 символа: | ЗГ-C1=24 |

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующей (клавиша [2/7]) или к предыдущей (клавиша [1/6]) строке. При этом будут меняться номер строки с указанием количества запрограммированных в строке символов.
- 2) Распечатать текущее состояние всех строк программируемого текста нажмите клавиши [+/AБ] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки текста нажмите клавишу [1/6]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Не запрограммированные строки текста на распечатке показываются прочерками.
- 3) Выйти из режима программирования текстовой информации нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]. Если текст был изменен, то на ленте распечатается запрограммированный текст.
- 4) Отредактировать текущую строку текста нажмите клавиши [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На индикаторе отобразится диалог редактирования текущей строки:

«КК c= », где

КК – количество символов в строке;

с – символ «с» - ассоциативная подсказка («символов», «счетчик»);

=___ – поле, в котором будут отображаться коды вводимых символов.

Пример сообщения на индикаторе при программировании текстовых строк заголовка документов – в строке запрограммировано 19 символов:

19 c=___

Строка редактируется по правилам, описанным в разделе <u>Ввод символьной информации</u>. После выхода из редактирования строки вы снова вернетесь к выбору строк текста.

9.11.2 Программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов

Вы можете запрограммировать до 5-ти строк по 24 символа текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке документов. В соответствии с требованиями к оформлению БСО, в документах должны быть указаны наименование владельца такси, адрес, телефон, номер автомобиля, которые вы можете запрограммировать в этом режиме. Другие реквизиты программируются в других режимах.

Для входа в режим войдите в режим программирования (ПР______), пункт «-ПРГ ЗАГ», нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Введите нужный номер шрифта и еще раз нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение:

3Г-C1=00 - пример сообщения на индикаторе при программировании текстовых строк заголовка документов – в строке 1 запрограммировано 0 символов.

Далее вы можете запрограммировать необходимые реквизиты, руководствуясь п. <u>Методика</u> программирования многострочного текста.



Рисунок 9-5 - Пример распечатки заголовка документов

ЗАГОЛОВОК ДОКУМЕНТА

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45

9.11.3 Программирование текста, завершающего распечатки квитанций

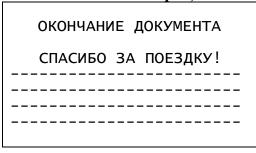
Вы можете запрограммировать до 5-ти строк по 24 символа текста, который будет завершать распечатки квитанций. Содержание текстового окончания документа может быть произвольным. Например, это могут быть дополнительные контактные телефоны, реклама или благодарность за использование услуг вашего такси.

Для входа в режим войдите в режим программирования (ПР______), пункт «-ПРГ ЗАВ», нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Введите нужный номер шрифта и еще раз нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].На индикаторе появится сообщение:

3B-C1=00 - пример сообщения на индикаторе при программировании текстовых строк окончания документов – в строке 1 запрограммировано 0 символов.

Далее вы можете запрограммировать необходимые реквизиты, руководствуясь п. <u>Методика</u> программирования многострочного текста.

Рисунок 9-6 - Пример распечатки окончания квитанций (запрограммирована одна из пяти возможных строк)



9.11.4 Программирование имен водителей

Вы можете запрограммировать строку имени (ФИО – фамилия, имя, отчество) каждого из четырех возможных водителей. Под каждое имя можно использовать одну строку по 24 символа. Запрограммированные ФИО водителя, выдавшего квитанцию, распечатывается в конце квитанции.

Для входа в режим войдите в режим программирования (ПР______), пункт «-ПРГ ИВ» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Введите нужный номер шрифта и еще раз нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение:

ИВ-С1=00 - пример сообщения на индикаторе при программировании имен водителей – в строке 1 (имя водителя №1) запрограммировано 0 символов.



Каждая программируемая строка режима задает ФИО водителя с соответствующим номером в системе. Номер водителя в таксометре определяется номером пароля, под которым водитель входит в основной режим работы таксометра.

Далее вы можете запрограммировать необходимые реквизиты, руководствуясь п. <u>Методика программирования многострочного текста</u>.

Рисунок 9-7 - Пример распечатки имен водителей (запрограммированы имена двух водителей)

водители
ВОДИТЕЛЬ 1: ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ ВОДИТЕЛЬ 2:
ПЕТРОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ ВОДИТЕЛЬ 3:
водитель 4:

9.12 Программирование паролей

Для предотвращения доступа к работе с таксометром посторонних лиц, в машине реализована защита паролями всех режимов работы. Значения паролей, установленных по умолчанию смотрите в <u>Приложении 2</u>.

Для входа в режим программирования паролей войдите в режим программирования (ПР______), выберите пункт «-ПРГ ПАР» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение: «N. XXXXXX», где N — номер пароля, XXXXXX — шестизначное значение пароля.

Рисунок 9-8 - Пример отображения пароля на индикаторе. Пароль 1 (1-го водителя) со значением «100000»

1. 100000

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) паролю;
- 2) Распечатать значения всех паролей нажмите клавиши [+/**AБ**] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки таблицы опций нажмите клавишу [1/6]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Пример распечатки см. на рисунке ниже.
- 3) Изменить значение текущего пароля нажмите клавиши [+/**АБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На индикаторе отобразится сообщение приглашение на ввод нового пароля:

5	
1 II <i>:</i>	

Введите новый шестизначный пароль. Завершение ввода пароля происходит автоматически. Для отмены ввода нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ]. Для сброса ошибочного ввода нажмите клавишу [ЧЛ].

4) Выйти из режима программирования паролей - нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].

Т.к. номер водителя идентифицируется по его паролю, то возникает требование корректного программирования паролей водителей — пароли водителей должны быть уникальными (не должно быть одинаковых паролей водителей). Невозможно изменить пароль водителя на новый, если такой пароль уже есть у другого водителя.



Номера паролей в режиме программирования соответствуют следующим номерам:

Таблица 9-2 – Соответствие номеров паролей режимам работы таксометра

Номер	Режим	
пароля	1 Сжим	
14	Пароли водителей №1№4	
5	Пароль режима ОСГ (отчеты с гашением, Z-	
3	отчеты)	
6	Пароль режима ОБГ (отчеты без гашения, Х-	
6	отчеты)	
7	Пароль режима программирования	
8	Пароль режима работы с ЭП	

Рисунок 9-9 – Пример распечатки паролей доступа к режимам работы таксометра

	ПАРОЛИ	
ВОДИТЕЛЬ ВОДИТЕЛЬ ВОДИТЕЛЬ ВОДИТЕЛЬ Z-ОТЧЕТ X-ОТЧЕТ ПРОГРАММИ ЭП	2 - 3 - 4 - -	100000 200000 300000 400000 000000 000000 000000

9.13Программирование налоговых ставок

В таксометре реализована возможность автоматического расчета и печати суммы налога в распечатках квитанций на оплату. Вы можете запрограммировать до пяти налоговых ставок. Для расчета и печати суммы налога в квитанциях необходимо задать номер соответствующего налога в выбранном тарифе при его программировании. По умолчанию не запрограммировано ни одного налога.

Для входа в режим программирования налогов войдите в режим программирования (ПР______), выберите пункт «-ПРГ НС» и нажмите [+/**AБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. На индикаторе появится сообщение: «N. НЕ ОПР», где N – номер налога.

Рисунок 9-10 – Пример сообщения для незапрограммированного налога (налог не определен):

1. НЕ ОПР

Если налог запрограммирован, формат сообщения о налоге следующий:

«N. T_DD.DD», где N – номер налога, T – тип налога, DD.DD – ставка налога в процентах.

Рисунок 9-11 – Пример сообщения для запрограммированного налога (налог №1, тип 1-«выделяемый», ставка 18.00%):

1. 1 18.00

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) налогу;
- 2) Перейти к просмотру/редактированию полей текущего налога нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 3) Распечатать все налоги нажмите клавиши [+/**AБ**] + [4/9]. На индикаторе отобразится сообщение «Fun». Для распечатки всех налогов нажмите клавишу [1/6]. Для отмены действия нажмите [ЧЛ]. Пример распечатки см. на рисунке ниже.
- 4) Выйти из режима программирования налогов нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].



9.13.1 Просмотр, редактирование полей налога

Если вы перешли к просмотру/редактированию полей налога, то на индикаторе отобразится значение первого поля выбранного налога. По умолчанию значения полей не запрограммированного налога имеют нулевые значения.

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Выполнять циклический переход к следующему (клавиша [2/7]) или к предыдущему (клавиша [1/6]) полю налога. Доступные поля налога показаны в таблице.
- 2) Изменить значение текущего поля налога нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ], введите значение редактируемого поля и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 3) Завершить просмотр/редактирование налога нажмите клавишу **[ВЫС/РЕЖ]** или **[ЧЛ]**. После завершения просмотра/редактирования налога вы снова вернетесь к выбору номера тарифа.

Таблица 9-3 – Программируемые поля налоговых ставок

- НАЗВ-....Х Наименование налога. X количество запрограммированных символов наименования. Максимальное количество символов в названии равно 12. Если в редактируемом налоге не ввести названия, то при сохранении налогу будет автоматически присвоено название вида «НАЛОГп», где n номер налога. Строка редактируется по правилам, описанным в разделе Ввод символьной информации. После выхода из редактирования строки вы снова вернетесь к выбору полей данных налога.
- **H.-0B.-1** X Тип налога начисляемый (X = 0) или выделяемый (X = 1). Начисляемый налог добавляется к сумме оплаты квитанции. Выделяемый налог рассчитывается, как уже включенный в сумму оплаты квитанции.
- Сt⁰..XX.XX Процентная ставка налога. XX.XX от 0.00 до 99.99%. Налог считается не определенным, пока его ставка равна 0.00%. Это правило используется и для удаления налога установите его ставку в ноль.



Рисунок 9-12 – Пример распечатки всех налогов

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г. НОВОСИБИРСК, УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д. 123 T.500-700.8-910-910-1010 к123ЭТ 45 PET.HOM. A/M 111222333444 HHN НМ 12345678**ED** НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ налог 1: ндс Налог №1, наименование: «НДС» 18,00% Тип налога: выделяемый. Ставка 18.00% выд. НАЛОГ 2: НА БОРОДУ Налог №2, наименование: «НА БОРОДУ» 10,00% Тип налога: начисляемый. Ставка 10.00% нач. НАЛОГ 3: НЕ ОПРЕДЕЛЕН налог №3, не определен НАЛОГ 4: НЕ ОПРЕДЕЛЕН налог 5: не определен 20.09.11 10:25 *******

9.14 Программирование заводского номера

Заводской номер программируется один раз на заводе-изготовителе, и изменить его невозможно.

Для входа в режим программирования заводского номера войдите в режим программирования (ПР_____), выберите пункт «-ПРГ ЗН?» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится заводской номер таксометра.

Если заводской номер не запрограммирован, то на индикаторе отобразится сообщение:

Введите требуемое значение заводского номера и подтвердите его запись в таксометр.



10 Сервисный режим

10.1 Основные положения

Важно! Работа в сервисном режиме разрешается только квалифицированным специалистам.

Сервисный режим («СР_____») предназначен для проверки и тестирования основных узлов машины. Для входа в сервисный режим выберите пункт меню (СР_____), нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ] и введите пароль доступа в сервисный режим. На индикаторе отобразится первый пункт меню сервисного режима «-С.ОП».

Список пунктов меню сервисного режима:

- Сервисная опция («-С.ОП»)
- Программирование пароля специалиста («-ПРГ.ПАР»)
- Тестовый прогон таксометра («-ПРОГОН»)
- Тест клавиатуры («-УС.ВВОdА»)
- Тест принтера («-ПРОВ ПУ»)
- Тест энергонезависимой памяти («-ПРОВ ЭП»)
- Калибровка датчика скорости автомобиля («-CAL dSA»)

10.2 Программирование пароля специалиста

Пункт «-ПРГ.ПАР». Пароль доступа в сервисный режим. Может принимать значения от 000000 до 999999, по умолчанию — 000000. Программируется аналогично паролям в других режимах.

10.3 Тестовый прогон таксометра

Данный режим обеспечивает циклическую проверку функционирования узлов машины с автоматической распечаткой результатов тестирования. Тест может быть использован для проверки работы машины после ремонта. Режим позволяет автоматически в цикле осуществить тестовую проверку ПЗУ, оперативной памяти, печатающего устройства, индикации, энергонезависимой памяти.

Для запуска прогона войдите в сервисный режим таксометра (СР_____), выберите пункт «-ПРОГОН» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение: «ПЕРИО 15» - запрос на ввод периода одного цикла прогона. По умолчанию установлен минимально возможный период 15 минут. При необходимости удалите предустановленное значение клавишей [ЧЛ] и введите требуемое значение периода прогона от 15 до 240 минут и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. По окончании каждого периода прогона на ленте будет распечатываться сводная информация, отражающая ход прогона.

После ввода периода на индикаторе на индикаторе отобразится сообщение:

«ВСЕГО 1» - запрос на ввод количества циклов прогона. По умолчанию установлено минимально возможное количество, равное 1 циклу. При необходимости удалите предустановленное значение клавишей [ЧЛ] и введите требуемое значение количества циклов прогона от 1 до 250 и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. По окончании заданного количества циклов прогон будет автоматически закончен.

После ввода количества циклов прогона начнется автоматическое тестирование таксометра с выводом результатов на печать в каждом цикле проверки. На индикаторе будут отображаться сообщения, отражающие состояние проверки. При проверках ЭП и ЗУ на индикаторе выводится



сообщение «РАБ…» - в это время прервать работу теста можно лишь выключением питания. В остальное время на индикаторе выводится бегущая строка цифр, в это время прервать работу теста можно нажатием клавиши [ВЫС/РЕЖ].

При успешном завершении прогона на ленте печатается «ТЕСТ ЗАВЕРШЕН», на индикатор выводится сообщение «НОР» и несколько минут звучит звуковой сигнал для привлечения внимания персонала, после чего таксометр выходит снова в меню сервисного режима. Чтобы выйти меню при сообщении «НОР» нажмите любую клавишу.

При ошибке во время прогона или при принудительном его завершении на ленте печатается «ТЕСТ ОСТАНОВЛЕН», на индикатор выводится сообщение «ЕГГОГ» и несколько минут звучит звуковой сигнал для привлечения внимания персонала, после чего таксометр выходит снова в меню сервисного режима. Чтобы выйти меню при сообщении «ЕГГОГ» нажмите любую клавишу.

Пример распечатки технологического теста приведен на рисунке 10-1.

Рисунок 10-1 – Пример распечатки технологического теста «ПРОГОН». Количество заданных циклов равно двум.

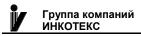
заданных циклов равно дв
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕСТ НМ 12345678 ⊡ Контроллер ФП
Версия: 2.23 ПАМЯТЬ ЭП,КБ 1024 ЦИКЛ 1 25.09.11 11:20 ТЕСТ ЭП АКТИВИРОВАНА! ВСЕГО СВОБ ПОВР РЕГ: 1 19 0
ОТЧ: 5 5455 0 КВИТ: 28 44972 0 ТЕСТ ПРИНТЕРА
ЦИКЛ 2 25.09.11 11:35 ТЕСТ ЭП АКТИВИРОВАНА! ВСЕГО СВОБ ПОВР РЕГ: 1 19 0 ОТЧ: 5 5500 0 КВИТ: 28 45000 0 ТЕСТ ПРИНТЕРА
TECT 3ABEPWEH 20.09.11 10:25

- Заголовок теста
- Заводской номер таксометра.
- Тип ЭП. В качестве ЭП используются контроллеры ФП увеличенной емкости.
- Версия прошивки контроллера ФП (ЭП).
- Объем памяти ЭП.
- Номер цикла и дата, время начала цикла.
- Начало теста данных ЭП. ЭП активирована.
- Описание столбцов результатов теста ЭП.
- Состояние области памяти активаций: всего записей, свободно, повреждено.
- Состояние области памяти отчетов.
- Состояние области памяти квитанций.
- Тест принтера.

По рисунку заполнения поля печати можно определить состояние термопечатающей головки принтера и регулировку вала принтера. При отсутствии неисправностей поле должно быть равномерно заполнено рисунком из косых линий.

• Дата, время начала второго цикла.

- Результирующая строка теста. Тест пройден успешно.
- Дата, время завершения теста.



10.4 Тест клавиатуры

Тест клавиатуры позволяет проверить правильность работы клавиатуры таксометра. Для запуска теста войдите в сервисный режим таксометра (СР______), выберите пункт «-УС.ВВОДА» (от «Устройство Ввода») и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение:

 $\langle XX-YY \rangle$ где X – количество проверенных нажатий клавиш, YY – код последней нажатой клавиши.

Для проверки работоспособности клавиатуры нажмите последовательно все клавиши клавиатуры (в порядке слева направо, сверху вниз). Если клавиатура исправна, то после нажатия всех клавиш на индикаторе отобразится сообщение «НОР». Нажмите любую клавишу для возврата в меню сервисного режима.

Если клавиатура не исправна или нажатие всех клавиш не завершает тест, вы можете выйти из теста, нажав дважды подряд клавишу **ВЫС/РЕЖ**.

10.5 Тест принтера (печатающего устройства)

Тест принтера позволяет проверить работу принтера и его датчиков.

Для запуска теста войдите в сервисный режим таксометра (СР_____), выберите пункт «-ПРОВ ПУ» (от «Печатающее Устройство») и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На бумажной ленте распечатается тестовая информация. При неготовности принтера на индикатор могут выдаваться сообщения об ошибках, при возможности устраните причину ошибки и нажмите любую клавишу для продолжения печати.

Рисунок 10-2 – Пример распечатки теста принтера



- Заголовок теста
- Знакогенератор

• По рисунку заполнения поля печати можно определить состояние термопечатающей головки принтера и регулировку вала принтера. При отсутствии неисправностей поле должно быть равномерно заполнено рисунком из косых линий.

10.6 Тест энергонезависимой памяти

Тест ЭП позволяет проверить ее состояние и целостность данных.

Для запуска теста войдите в сервисный режим таксометра (СР_____), выберите пункт «-ПРОВ ЭП» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение: «РАБ...» – признак работы теста (от слова «работаю»).

По мере проверки состояния $Э\Pi$ на бумажной ленте будут печататься результаты проверки памяти $Э\Pi$.



Важно! При нормальной работе тест выполняется 10...15 минут! При этом на индикаторе отображается сообщение «РАБ...».

При успешном завершении теста на индикатор выводится сообщение «НОР». Нажмите любую клавишу для возврата в меню сервисного режима. При ошибке на индикатор выводится сообщение об ошибке или сообщение «НЕНОР».

Рисунок 10-3 – Пример распечатки теста ЭП

TECT 3N HE BCE	. АК	ТИВИРО	ВАНА!
	ГО	СВОБ	ПОВР
	0	20	0
отч: КВИТ:	0	5500 45000	0

- Начало теста данных ЭП. ЭП не активирована.
- Описание столбцов результатов теста ЭП.
- Состояние области памяти активаций: всего записей, свободно, повреждено.
- Состояние области памяти отчетов.
- Состояние области памяти квитанций.

10.7Калибровка датчика скорости автомобиля (ДСА)

Весь учет пробега автомобиля ведется путем обработки импульсов, поступающих в таксометр от датчика скорости автомобиля (ДСА). Для правильной работы таксометра необходимо калибровать ДСА каждый раз при вводе таксометра в эксплуатацию. Калибровка ДСА заключается в подсчете и записи количества импульсов от ДСА в память таксометра по данным пробега эталонного расстояния в 1 км.

Для входа в режим калибровки датчика скорости автомобиля (ДСА) войдите в сервисный режим (СР_____), выберите пункт «-CAL dSA» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе появится сообщение: «С XXXX», где XXXX – количество импульсов ДСА на один километр в диапазоне от 500 до 100000. Это количество импульсов будем называть также константой ДСА.

Рисунок 10-4 – Отображение константы ДСА по умолчанию (6000 импульсов на 1 км).

C 6000

Вы можете выполнить следующие действия:

- 1) Циклически просматривать параметры последней калибровки ДСА клавишами [2/7] или [1/6]. Вы можете просматривать значение константы ДСА и дату последней калибровки. Дата калибровки отображается в формате ДД.ММ.ГГ день, месяц, год.
- 2) Изменить значение константы ДСА вручную нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение приглашение на ввод значения константы ДСА: Рисунок 10-5 Ввод константы ДСА вручную. Обратите внимание, что буква «Р» указывает на ручной ввод значения константы.

Введите значение константы ДСА и подтвердите ввод нажатием клавиш [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» - запрос на подтверждение записи нового значения константы ДСА. Для того чтобы сохранить изменения, нажмите клавишу [3/8]. Для выхода без сохранения изменений нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]. При успешной записи константы в память на индикаторе отобразится сообщение «НОР», нажмите любую клавишу для перехода к просмотру параметров калибровки.

Значение константы ДСА должно находиться в пределах 500 – 100000 (импульсов).

Важно! Ручной ввод константы ДСА предназначен только для быстрого восстановления заранее известного значения константы! Для правильного указания константы ДСА необходимо калибровать датчик путем проезда эталонного расстояния 1 км.

3) Откалибровать ДСА путем подсчета импульсов на 1 км пробега - нажмите клавишу [3/8]. На индикаторе отобразится сообщение «0 -StArt» - запрос на подтверждение начала подсчета импульсов от ДСА. Для начала подсчета импульсов необходимо нажать клавишу [ПОС/0/5] и проехать эталонное расстояние в 1 км. На индикаторе будет отображаться процесс подсчета импульсов от ДСА:

Рисунок 10-6 – Подсчет количества импульсов от ДСА при его калибровке. Обратите внимание, что буква «С» указывает на подсчет количества импульсов, поступающих от ДСА.

C= 987

Завершив проезд эталонного километра, остановите автомобиль и нажмите любую клавишу — на индикаторе отобразится сообщение «3-ЗАПИСЬ» - запрос на подтверждение записи значения константы ДСА в память таксометра. Для того, чтобы сохранить константу, нажмите клавишу [3/8]. Для выхода без сохранения константы нажмите [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]. При успешной записи константы в память на индикаторе отобразится сообщение «НОР», нажмите любую клавишу для перехода к просмотру параметров калибровки.

Значение константы ДСА должно находиться в пределах 500 – 100000 (импульсов).

4) Выйти из режима калибровки ДСА - нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ].

10.8Проверка RS-каналов

Для проверки RS-каналов подключить таксометр к ПЭВМ по интерфейсу RS-232 через разъем СОМ-порта, выведенный на лицевой панели управления таксометра. Схема распайки кабеля связи с ПЭВМ приведена в Приложение 6. Схемы подключения. СОМ-порт таксометра имеет гальваническую развязку через оптопару, поэтому подключение таксометра к ПЭВМ допускается при включенном питании обоих или одного из устройств.

Включить таксометр. Запустить на компьютере программу-конфигуратор «Merc120ConfigBSO.exe», входящую в комплект поставки таксометра. С помощью мыши перейти на страницу «Настройки конфигуратора» и выбрать СОМ-порт ПЭВМ, к которому подключен таксометр. Скорость обмена с ПЭВМ установить в значение 9600*. Убедиться в правильности выбранных настроек, щелкнув мышью по кнопке «Проверить связь». В панели консоли конфигуратора (внизу окна) должно отобразиться сообщение об установленной связи с таксометром.

^{*} Скорость указана для заводских настроек таксометра

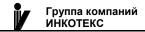
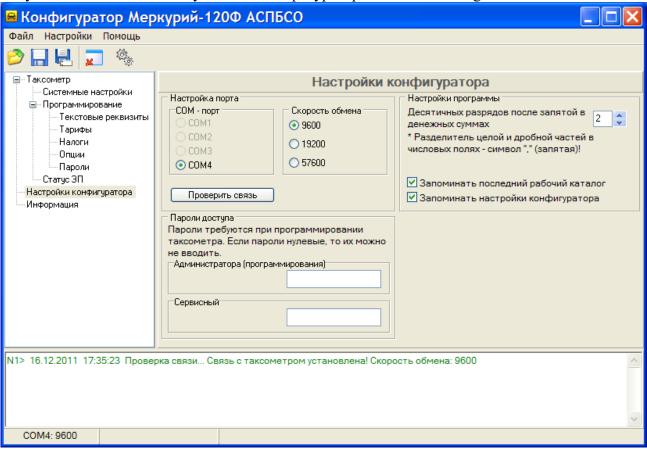


Рисунок 10-4 - Вид окна запущенного конфигуратора «Merc120ConfigBSO.exe»





11 Режим работы с энергонезависимой памятью (ЭП)

11.1 Общие положения

Режим работы с ЭП (далее - режим ЭП) предназначен для доступа к данным, записанным в нестираемую память блока ЭП. В ЭП хранятся данные всех активаций (переактиваций) ЭП, итоги всех сменных отчетов и распечатанных квитанций.

Для входа в режим ЭП выберите пункт меню (ЭП_____) и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На индикаторе отобразится первый пункт меню режима ЭП «-ОЭП1».

Список всех пунктов меню режима ЭП:

- Отчет из ЭП по сменам в заданном диапазоне дат («-ОЭП1»)
- Отчет из ЭП по сменам в заданном диапазоне номеров («-ОЭП2»)
- Отчет из ЭП по квитанциям (БСО) в заданном диапазоне дат («-ОЭПЗ»)
- Отчет из ЭП по квитанциям (БСО) в заданном диапазоне номеров («-ОЭП4»)
- Отчет по активациям/переактивациям ЭП
- Режим активации/переактивации ЭП

11.20 тчет из ЭП по сменам в заданном диапазоне дат

Вы можете распечатать полный или краткий отчет по всем сменам, сохраненным в $Э\Pi$ в заданном диапазоне дат. В конце отчета будут распечатаны суммарные показания за указанный период отчета.

- 1) Для печати отчета выберите пункт «-ОЭП1» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 2) На индикаторе появится сообщение:

 1=00.00.00 запрос на ввод начальной даты диапазона сменных отчетов в ЭП.

 Введите начальную дату требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 3) На индикаторе появится сообщение:

2=00.00.00 — запрос на ввод конечной даты диапазона сменных отчетов в ЭП. Введите конечную дату требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].

- 4) На индикаторе появится сообщение:
 - ПО-СО? запрос на выбор типа отчета. Для печати полного отчета (с распечаткой итогов каждой смены) нажмите клавишу [1/6]. Для печати краткого отчета (с распечаткой только итоговой информации за все смены) нажмите клавишу [2/7].
- 5) Если в ЭП есть данные по заданному диапазону дат смен, то отчет распечатается на ленте. Иначе на индикатор будет выдано сообщение «НЕНОР», а на бумажной ленте распечатается сообщение: «НЕТ ДАННЫХ В ЗАДАННОМ ДИАПАЗОНЕ!»

При вводе дат распечатываемого отчета вы можете указывать любой корректный диапазон дат. Отчет будет выдан по всем записям, вошедшим в заданный диапазон.

Для выхода из режима без распечатки отчета нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

Примеры полного и краткого сменных отчетов из Π в заданном диапазоне дат показаны на рисунках.



Рисунок 11-1 – Пример полного сменного отчета из ЭП по диапазону дат

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678

ОТЧЕТ ПО СМЕНАМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

С 29.09.11 ПО 30.09.11

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

CMEHA 0001 KBUT: 000001

29.09.11 10:12

=.....70,32 СМЕНА 0002 КВИТ: 000005 30.09.11 17:50

=.....910,00 ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 0002

итог 980.32

29.10.11 10:25

29.1U.11 1U:25

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон дат отчета по сменам.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Номер смены №1 и количество выданных в смене квитанций (БСО).
- Дата, время закрытия смены.
- Итог за смену.
- Номер смены №2...
- Количество сменных записей, вошедших в
- Суммарный итог сменных записей, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.

Рисунок 11-2 – Пример краткого сменного отчета из ЭП по диапазону дат

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678 ■

ОТЧЕТ ПО СМЕНАМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

С 29.09.11 ПО 30.09.11

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон дат отчета по сменам.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).



ВСЕГО	ЗАПИСЕИ 0002	
ИТОГ	98	0.32
****	~~~~~~~~ 29.10.11 *****	~~~~~ 10:25 *****

- Количество сменных записей, вошедших в отчет.
- Суммарный итог сменных записей, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.

11.30 тчет из ЭП по сменам в заданном диапазоне номеров смен

Вы можете распечатать полный или краткий отчет по всем сменам, сохраненным в ЭП в заданном диапазоне номеров смен. В конце отчета будут распечатаны суммарные показания за указанный период отчета.

- 1) Для печати отчета выберите пункт «-ОЭП2» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 2) На индикаторе появится сообщение:

 С
 0 запрос на ввод начального номера диапазона сменных отчетов в ЭП.

 Введите начальный номер требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 4) На индикаторе появится сообщение:
 - ПО-СО? запрос на выбор типа отчета. Для печати полного отчета (с распечаткой итогов каждой смены) нажмите клавишу [1/6]. Для печати краткого отчета (с распечаткой только итоговой информации за все смены) нажмите клавишу [2/7].
- 5) Если в ЭП есть данные по заданному диапазону номеров смен, то отчет распечатается на ленте. Иначе на индикатор будет выдано сообщение «НЕНОР», а на бумажной ленте распечатается сообщение: «НЕТ ДАННЫХ В ЗАДАННОМ ДИАПАЗОНЕ!»

При вводе номеров смен распечатываемого отчета вы можете указывать любой корректный диапазон номеров от 1 до 5500. Отчет будет выдан по всем записям, вошедшим в заданный диапазон.

Для выхода из режима без распечатки отчета нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

Примеры полного и краткого сменных отчетов из Π в заданном диапазоне номеров смен показаны на рисунках.

Рисунок 11-3 – Пример полного сменного отчета из ЭП по номерам смен

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д.123 Т.500-700, 8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678 Т. ТОТЧЕТ ПО СМЕНАМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.



C 0001 по 0005

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

111222333444 инн:

СЕРИЯ: 1234

CMEHA 0001 квит: 000001

29.09.11 10:12

.........70,32 СМЕНА 0002 КВИТ: 000005

30.09.11 17:50

....910,00 всего записей 0002

ИТОГ 980.32

29.10.11 10:25 *********

- Заданный диапазон номеров смен отчета.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (ECO).
- Номер смены №1 и количество выданных в смене квитанций (БСО).
- Дата, время закрытия смены.
- Итог за смену.
- Номер смены №2...
- Количество сменных записей, вошедших в отчет.
- Суммарный итог сменных записей, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.

Рисунок 11-4 – Пример краткого сменного отчета из ЭП по номерам смен

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г. НОВОСИБИРСК, УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д. 123 T.500-700,8-910-910-1010 PET.HOM. A/M к123эт 45 ИНН 111222333444 12345678 HM

ОТЧЕТ ПО СМЕНАМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ д:0000004

C 0001 по 0005

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

111222333444 инн: 1234

СЕРИЯ:

всего записей 0002

980.32 ИТОГ

29.10.11 10:25 *******

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста - 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон номеров смен отчета.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (ECO).
- Количество сменных записей, вошедших в
- Суммарный итог сменных записей, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.



11.40mчет из ЭП по квитанциям (БСО) в заданном диапазоне дат

Вы можете распечатать полный или краткий отчет по всем выданным квитанциям (БСО), сохраненным в ЭП в заданном диапазоне дат. В конце отчета будут распечатаны суммарные показания за указанный период отчета.

- 1) Для печати отчета выберите пункт «-ОЭПЗ» и нажмите [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].
- 2) На индикаторе появится сообщение:

 [1=00.00.00] запрос на ввод начальной даты диапазона выданных квитанций в ЭП.

 Введите начальную дату требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/AБ] +

 [ВЫС/РЕЖ].
- 3) На индикаторе появится сообщение:

2=00.00.00 — запрос на ввод конечной даты диапазона выданных квитанций в ЭП. Введите конечную дату требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].

- 4) На индикаторе появится сообщение:
 - ПО-СО? запрос на выбор типа отчета. Для печати полного отчета (с распечаткой итогов каждой квитанции) нажмите клавишу [1/6]. Для печати краткого отчета (с распечаткой только итоговой информации по всем квитанциям) нажмите клавишу [2/7].
- 5) Если в ЭП есть данные по заданному диапазону дат квитанций, то отчет распечатается на ленте. Иначе на индикатор будет выдано сообщение «НЕНОР», а на бумажной ленте распечатается сообщение: «НЕТ ДАННЫХ В ЗАДАННОМ ДИАПАЗОНЕ!»

При вводе дат распечатываемого отчета вы можете указывать любой корректный диапазон дат. Отчет будет выдан по всем записям, вошедшим в заданный диапазон.

Для выхода из режима без распечатки отчета нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

Примеры полного и краткого отчетов по квитанциям из $Э\Pi$ в заданном диапазоне дат показаны на рисунках 11-5 и 11-6.

Рисунок 11-5 – Пример полного отчета по квитанциям (БСО) из ЭП по диапазону дат

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678€

ОТЧЕТ ПО КВИТАНЦИЯМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

~~~~~~~~~~~~~~~~~

С 29.09.11 ПО 30.09.11

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10 ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

СЕРИЯ 1234 N 000001 29.09.11 10:12 =.....70,32

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон дат отчета по квитанциям.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Серия и номер квитанции №1 (БСО).
- Дата, время выдачи квитанции.
- Итоговая сумма квитанции.



| СЕРИЯ 1234 N 000002<br>30.09.11 11:01        | - Серия и номер квитанции №2 (БСО)                                                            |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| =120,00<br>ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 0002<br>ИТОГ 190.32 | - Количество квитанций, вошедших в отчет.<br>- Суммарный итог квитанций, вошедших в<br>отчет. |
| 29.10.11 10:25<br>*****                      | - Дата, время распечатки отчета из ЭП.                                                        |

## Рисунок 11-6 – Пример краткого отчета по квитанциям (БСО) из ЭП по диапазону дат

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" - Реквизиты перевозчика: наименование, Г. НОВОСИБИРСК, адрес, телефоны, регистрационный номер УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д. 123 автомобиля. Максимальный размер текста – 5 T.500-700,8-910-910-1010 строк по 24 символа. PET.HOM. A/M к123ЭТ 45 111222333444 - ИНН перевозчика. ИНН 12345678 - Заводской номер таксометра с логотипом-HM признаком активированной ЭП. ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ ОТЧЕТ ПО КВИТАНЦИЯМ ИЗ - Тип документа. ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ д:0000004 - Номер документа. C 29.09.11 по 30.09.11 - Заданный диапазон дат отчета по квитанциям. АКТИВАЦИЯ ЭП - Начало данных записи активации ЭП. 25.09.11 10:10 - Дата, время активации ЭП. 111222333444 инн: - ИНН, запрограммированный при активации. 1234 СЕРИЯ: - Программируемая серия печатаемых квитанций (ECO). ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 0002 - Количество квитанций, вошедших в отчет. 190.32 ИТОГ - Суммарный итог квитанций, вошедших в отчет. 29.10.11 10:25 - Дата, время распечатки отчета из ЭП. \*\*\*\*\*\*\*\*

## 11.50mчет из ЭП по квитанциям (БСО) в заданном диапазоне номеров

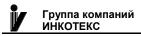
Вы можете распечатать полный или краткий отчет по всем выданным квитанциям (БСО), сохраненным в ЭП в заданном диапазоне номеров. В конце отчета будут распечатаны суммарные показания за указанный период отчета.

Для печати отчета выберите пункт «-ОЭП4» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ].

[ВЫС/РЕЖ].

| 1) На и    | индикаторе появит  | ся сообщение:                                                  |
|------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| С          | 0 -3               | апрос на ввод начального номера диапазона выданных квитанций в |
| ЭП         | I в ЭП. Введите на | чальный номер требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/АБ] -  |
| <b>[Bb</b> | ЫС/РЕЖ].           |                                                                |
| 2) На и    | индикаторе появит  | ся сообщение:                                                  |
| ПС         | $\varepsilon$ 0 C  | апрос на ввод конечного номера диапазона выданных квитанций в  |

ЭП. Введите конечный номер требуемого диапазона и нажмите клавиши [+/АБ] +



- 3) На индикаторе появится сообщение:
  - ПО-СО? запрос на выбор типа отчета. Для печати полного отчета (с распечаткой итогов каждой квитанции) нажмите клавишу [1/6]. Для печати краткого отчета (с распечаткой только итоговой информации по всем квитанциям) нажмите клавишу [2/7].
- 4) Если в ЭП есть данные по заданному диапазону номеров квитанций, то отчет распечатается на ленте. Иначе на индикатор будет выдано сообщение «НЕНОР», а на бумажной ленте распечатается сообщение: «НЕТ ДАННЫХ В ЗАДАННОМ ДИАПАЗОНЕ!»

При вводе номеров квитанций распечатываемого отчета вы можете указывать любой корректный диапазон номеров от 1 до 999999. Отчет будет выдан по всем записям, вошедшим в заданный диапазон.

Для выхода из режима без распечатки отчета нажмите клавишу [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ].

Примеры полного и краткого отчетов по квитанциям из  $Э\Pi$  в заданном диапазоне номеров показаны на рисунках 11-7 и 11-8.

## Рисунок 11-7 – Пример полного отчета по квитанциям (БСО) из ЭП по номерам квитанций

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678€■

ОТЧЕТ ПО КВИТАНЦИЯМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

С 0001 ПО 0005

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10 ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

СЕРИЯ 1234 N 000001 29.09.11 10:12 =.....70,32 СЕРИЯ 1234 N 000002 30.09.11 11:01 =.....120,00 ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 0002 ИТОГ 190.32

29.10.11 10:25

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипомпризнаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон номеров квитанций отчета.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Серия и номер квитанции №1 (БСО).
- Дата, время выдачи квитанции.
- Итоговая сумма квитанции.
- Серия и номер квитанции №2 (БСО)...
- Количество квитанций, вошедших в отчет.
- Суммарный итог квитанций, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.



## Рисунок 11-8 – Пример краткого отчета по квитанциям (БСО) из ЭП по номерам квитанций

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678

ОТЧЕТ ПО КВИТАНЦИЯМ ИЗ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОЙ ПАМЯТИ Д:00000004

С 0001 ПО 0005

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

инн: 111222333444

СЕРИЯ:

1234

ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 0002 ИТОГ 190.32

29.10.11 10:25

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Заданный диапазон номеров квитанций отчета.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Количество квитанций, вошедших в отчет.
- Суммарный итог квитанций, вошедших в отчет.
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.

## 11.6Отчет по активациям (переактивациям) энергонезависимой памяти ЭП

Вы можете распечатать отчет по всем активациям (переактивациям) ЭП. Для печати отчета выберите пункт «-ОЭП5» и нажмите [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. На бумажной ленте распечатается отчет.

Также все активации ЭП распечатываются в сменных отчетах по ЭП. Актуальными (действующими в настоящий момент) значениями ИНН и серии документов являются данные последней активации (переактивации) ЭП.



#### Рисунок 11-9 – Пример отчета по активациям (переактивациям) ЭП

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678

ОТЧЕТ ПО АКТИВАЦИЯМ ЭП Д:00000009

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

ПЕРЕАКТИВАЦИЯ ЭП N1 05.10.11 09:19 СМ: 1

ИНН: 222333444555 СЕРИЯ: 2345

05.10.11 10:25

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП.
- Тип документа.
- Номер документа.
- Начало данных записи активации ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Начало данных записи переактивации ЭП №1
- Дата, время переактивации ЭП и номер последней смены в ЭП на момент переактивации
- инн
- Серия печатаемых квитанций (БСО).
- Дата, время распечатки отчета из ЭП.

## 11.7Активация энергонезависимой памяти ЭП (или программирование постоянных реквизитов)

Для работы в штатном режиме и оформления действительных квитанций необходимо первичное программирование постоянных реквизитов владельца таксометра печатаемых квитанций (БСО). Процедура первичного программирования постоянных реквизитов в настоящем руководстве называется активацией энергонезависимой памяти (ЭП). После активации ЭП на всех печатаемых квитанциях и документах будут печататься запрограммированные ИНН владельца и запрограммированная серия квитанций, а в строке печати с серийным номером таксометра будет печататься логотип - признак активированной ЭП. Логотип печатается в виде символа , стилизованного под букву «Ф».

Важно! Документы, оформленные таксометром и не имеющие в своих полях номера ИНН, серии квитанции (при печати квитанций) и логотипа (признака активированной ЭП) – считаются недействительными!

После активации  $Э\Pi$  все итоговые данные по распечатанным квитанциям и сменным Z-отчетам записываются в  $Э\Pi$  без возможности их удаления или изменения.

В таксометре предусмотрена возможность до двадцати раз запрограммировать постоянные реквизиты. Все изменения постоянных реквизитов, кроме первого, называются переактивацией ЭП. Для упрощения, переактивации также будем называть активациями, кроме случаев, когда это необходимо точно выделить.

Для активации (переактивации) ЭП «-РЕГ ЭП» и нажмите [+/AБ] + [ВЫС/РЕЖ].

1) На индикаторе появится сообщение:

ИН
 – запрос на ввод ИНН, который будет печататься во всех документах.



Введите требуемый ИНН и нажмите клавиши [+/**АБ**] + [**ВЫС/РЕЖ**]. Максимальная разрядность ИНН — 12 знаков. При вводе меньшего количества разрядов номер в распечатках дополняется ведущими нулями до 12 знаков.

2) На индикаторе появится сообщение:

СЕ 0 — запрос на ввод серии, которая будет печататься на всех выданных квитанциях. Введите номер требуемой серии и нажмите клавиши [+/АБ] + [ВЫС/РЕЖ]. Максимальная разрядность номера серии — 4 знака. При вводе меньшего количества разрядов номер в распечатках дополняется ведущими нулями до 4 знаков.

3) На бумажной ленте распечатаются введенные реквизиты, а на индикаторе появится сообщение:

3-ЗАПИСЬ — запрос на подтверждение записи введенных данных в ЭП. Проверьте правильность введенных данных по распечатке на ленте и подтвердите запись данных активации (переактивации) в ЭП клавишей [3/8]. Если данные введены неправильно, то нажмите любую другую клавишу для выхода в меню таксометра. После подтверждения записи данных активации в ЭП, на бумажной ленте будет распечатан документ о проведенной активации (переактивации) ЭП. Пример распечатки см. на рисунке 11-10.

При вводе ИНН и серии квитанций вы можете удалять неправильно введенные символы нажатием клавиши [ЧЛ] или отменить активацию нажатием клавиши [ВЫС/РЕЖ].

#### Рисунок 11-10 – Пример распечатки при активации ЭП

ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ, Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 РЕГ.НОМ. А/М К123ЭТ 45 ИНН 111222333444 НМ 12345678 🖭

АКТИВАЦИЯ ЭП 25.09.11 10:10

ИНН: 111222333444 СЕРИЯ: 1234

ост. активаций: 19

25.10.11 10:10

- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны, регистрационный номер автомобиля. Максимальный размер текста 5 строк по 24 символа.
- ИНН перевозчика.
- Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП.
- Тип документа активация ЭП.
- Дата, время активации ЭП.
- ИНН, запрограммированный при активации.
- Программируемая серия печатаемых квитанций (БСО).
- Количество доступных переактиваций ЭП.
- Дата, время распечатки отчета.



## 12 Подключение таксометра к ПЭВМ

#### 12.1 Общие положения

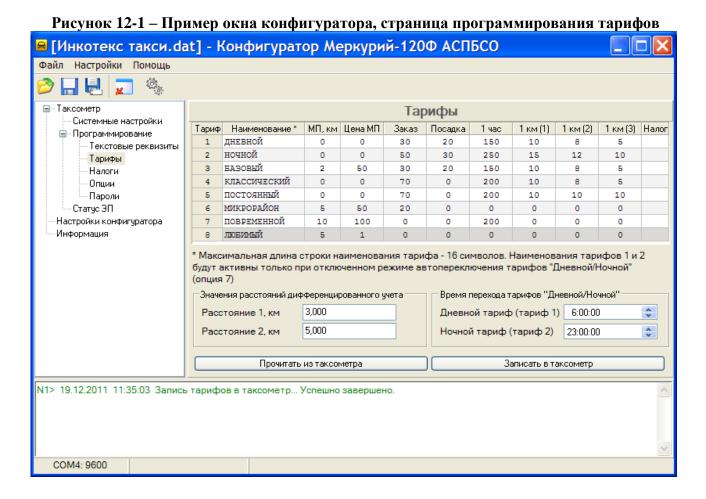
Таксометр может подключаться к ПЭВМ по интерфейсу RS-232 через разъем СОМ-порта, выведенный на лицевой панели управления таксометра. Программа-конфигуратор «Merc120ConfigBSO.exe» входит в комплект поставки таксометра, и доступна для свободного скачивания с сайта производителя <a href="www.incotexkkm.ru">www.incotexkkm.ru</a>. Самые последние версии программы вы можете свободно скачивать с форума основного сайта <a href="www.incotexkkm.ru/forum">www.incotexkkm.ru/forum</a> (см. темы в разделе «Конструкторское бюро по ККМ\*»).

Программа-конфигуратор «Merc120ConfigBSO.exe» (далее «программа» или «конфигуратор») предназначена для быстрой настройки (программирования) таксометра и получения некоторых данных о состоянии таксометра. Работа с программой не требует специальных знаний и проста в понимании при наличии навыков работы с ПЭВМ.

СОМ-порт таксометра имеет гальваническую развязку через оптопару, поэтому подключение таксометра к ПЭВМ допускается при включенном питании обоих или одного из устройств.

Важно! Таксометр поддерживает обмен с ПЭВМ только в режиме отображения меню, в других состояниях связь с ПЭВМ не поддерживается.

Схема распайки кабеля связи с ПЭВМ приведена в Приложение 6. Схемы подключения.



<sup>\*</sup> Название темы может быть изменено



### 12.2 Основные возможности конфигуратора

С помощью конфигуратора вы можете быстро выполнить следующие действия:

- 1) Прочитать или запрограммировать дату и время в часах таксометра;
- 2) Прочитать или запрограммировать текстовые реквизиты таксометра и имена водителей;
- 3) Прочитать или запрограммировать тарифы и параметры тарификации;
- 4) Прочитать или запрограммировать налоги;
- 5) Прочитать или запрограммировать опции;
- 6) Прочитать или запрограммировать пароли доступа к режимам работы;
- 7) Прочитать состояние энергонезависимой памяти таксометра.



## 13 Аварийное отключение питания

Под аварийным отключением питания понимается внезапное выключение питания в следующих ситуациях:

- 1) В таксометре есть хотя бы одна открытая квитанция;
- 2) Происходит печать квитанции;
- 3) Выполняется Z-отчет;
- 4) Выполняется отчет по ЭП.

Аварийное отключение питания наиболее критично при операциях записи данных, поэтому таксометр ведет учет количества аварийных отключений питания за смену в целях выявления попыток умышленного искажения данных в таксометре. Значение счетчика аварийных отключений больше нуля может указывать на попытки повреждения данных в таксометре. В то же время следует учитывать, что на практике возможны случаи аварийного отключения питания и в связи с неисправностями таксометра или автомобиля.

Важно! Ненулевое значение счетчика аварийных отключений таксометра говорит о возможной неисправности в цепи питания таксометра или о возможных попытках умышленного искажения данных в таксометре в процессе его эксплуатации!

В таксометре приложены максимальные усилия для сохранения корректности и целостности данных при аварийных отключениях питания. В случаях аварийного отключения питания, после повторного включения, таксометр восстанавливает свое состояние, в котором он находился до отключения питания, и продолжает выполнение прерванных действий. Если аварийное отключение было в момент печати документов, то на ленте будет распечатан текст:

\* АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ \*

И печать продолжится с места сбоя или сначала, в зависимости от типа документа.

После аварийных отключений в моменты, когда в таксометре были открытые квитанции, таксометр восстанавливает состояние всех открытых квитанций, которое было за последние 0...90 секунд до отключения питания (этот параметр зависит от типа памяти, используемой в таксометре, и от момента выключения). Период времени, в течение которого таксометр был отключен при наличии открытых квитанций, после восстановления не попадает в учтенные данные поездки. Т.е. на период аварийного отключения учет пробега и времени не производятся ввиду невозможности выполнения данных операций в этот момент. В случае сбоя таксометра после аварийного отключения с открытыми квитанциями, рекомендуется выполнить операцию аннуляции сбойных квитанций или их всех. Это должно определяться регламентом организации, использующей таксометры в своей работе.



## 14 Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправности в блоке питания и цепях питания вызывают неправильную работу, как всех основных устройств таксометра, так и его отдельных узлов.

Неисправности в устройстве печати приводят к отсутствию печати или к искажению печатаемой информации.

Неисправности в клавиатуре и в дисплее приводят к искажению или отсутствию индикации, делают невозможным ввод информации.

При появлении неисправности необходимо произвести ее анализ на основании логики работы таксометра и выполняемой операции.

После локализации места неисправности и установления ее причины произвести замену вышедших из строя элементов и деталей, исправление монтажа или регулировку механических узлов.



## 15 Техническое обслуживание

#### 15.1 Общие положения

На техническое обслуживание должен браться каждый таксометр, начиная с момента ввода его в эксплуатацию. Работы по техническому обслуживанию проводятся потребителем или специализированной организацией, имеющей договор с потребителем, за счет потребителя. Обслуживание выполняют электромеханики по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин, прошедшие специальную подготовку и имеющие удостоверение на право технического обслуживания и ремонта таксометра.

Электромеханик должен иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже III для электроустановок до 1000 В.

#### 15.2 Периодичность технического обслуживания и ремонта.

Техническое обслуживание таксометра должно проводиться с интервалом времени, не превышающим 1 месяц.

Ремонт таксометра должен производиться через следующие интервалы времени: средний ремонт — через 2,5 года; капитальный ремонт — через 6 лет.

Для обеспечения технического обслуживания и ремонта таксометра должен быть разработан график согласно циклу, указанному в формуляре на таксометр. Трудоёмкость техобслуживания и ремонта (приблизительная), ч:

```
технического обслуживания — 0,1; текущего ремонта — 1; среднего ремонта — 6; капитального ремонта — 12.
```

Техническое обслуживание следует выполнять по графику во время плановой остановки таксометра, независимо от его состояния.

При этом электромеханик должен выполнить следующие работы: протирка клавиш, лицевой панели, дисплея, при необходимости (без разборки) хлопчатобумажной тканью;

Чистка с удалением пыли производится при помощи кисточки, места скопления пыли на смазанных поверхностях протереть чистой ветошью обтирочной 625 ОСТ 63 46-84; лишнюю смазку удалить.

Чистку контактов разъемов и загрязненных поверхностей производить спиртом этиловым высшего сорта ГОСТ 18300-87 (норма 10 мл на таксометр).

Текущий ремонт заключается в восстановлении эксплуатационных характеристик изделия. При производстве текущего ремонта рекомендуется следующий порядок работ:

- 1. проверить работу таксометра по тесту. По виду выявленного отказа или сбоя установить характер неисправности. Пользуясь схемами электрическими, и с помощью осциллографа (типа C1-114 или аналогичного) определить место неисправности и устранить её. Ремонт производить заменой неисправной составной части на исправную;
- 2. исправный таксометр опломбировать и установить на автомобиль.

Таксометр, находящийся в эксплуатации, должен быть всегда опломбирован.

## 16 Правила хранения и транспортировки

Транспортировка по ГОСТ 21255 с соблюдением предосторожностей, указанных на упаковке.

Хранение по ГОСТ 21255 с дополнениями, приведёнными в данном подразделе.

Условия хранения таксометра по группе 2(C) ГОСТ 15150. Минимальная температура хранения должна быть не ниже  $-30^{\circ}$ C.

Срок хранения таксометра с момента отгрузки с предприятия-изготовителя до момента монтажа на автомобиле не должен превышать 6 месяцев.



## Приложение 1 Таблица опций

| №<br>опции | Интервал | Значение<br>по умолчанию | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|----------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ,          |          |                          | Дифференцированный учет расстояния:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1          | 0 - 1    | 0                        | • 0 — отключен;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|            |          |                          | • 1 — включен.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2          | -        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3          | ı        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4          | -        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5          | 0 - 1    | 1                        | <ul> <li>Единовременное оформление квитанций:</li> <li>0 — разрешить единовременно открывать от одной до четырех квитанций с пропорциональным расчетом стоимости проезда;</li> <li>1 — разрешить единовременно открывать только одну квитанцию;</li> <li>Опция должна быть установлена в 1, если вы хотите использовать тарификацию минимально оплачиваемого пробега.</li> </ul> |
| 6          | 0 - 1    | 0                        | <ul> <li>Разрешить тарификацию минимально оплачиваемого пробега по данным тарифа:</li> <li>О – тарификация минимально оплачиваемого пробега отключена;</li> <li>1 – тарификация минимально оплачиваемого пробега включена;</li> <li>Эта опция зависит от значения опции №5. Если опция №5 равна 0, то опция №6 не действует.</li> </ul>                                          |
| 7          | 0 - 1    | 1                        | <ul> <li>Режим работы тарифов №1 и №2.</li> <li>О - тарифы №1 и №2 работают независимо друг от друга, как спецтарифы (простые тарифы);</li> <li>1 - тарифы №1 и №2 работают в связке друг с другом (как один тариф) с автопереключением по времени суток. Тариф №1 – «ДНЕВНОЙ», тариф №2 – «НОЧНОЙ».</li> </ul>                                                                  |
| 8          | 0 - 30   | 0                        | Автоматическое переключение отображаемых полей статистики открытой квитанции:  • 0 – отображается выбранное поле;  • 1- поочередно, с периодом несколько секунд, отображаются все поля статистики;                                                                                                                                                                               |
| 9          | 0 – 99   | 0                        | Скорость перехода между повременным учетом и учетом пробега. Задается в км/ч.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10         | 0 - 1    | 0                        | <ul> <li>Ручная блокировка учета повременной оплаты:</li> <li>0 – запрещена;</li> <li>1 – разрешена. Нажатия [+/AБ] + [ПОС/0/5] при открытой квитанции будут блокировать/разблокировать учет повременной оплаты. При включенной блокировке отображение статистики чередуется с сообщением «Р. БЛОК», когда таксометр переходит в повременной режим учета.</li> </ul>             |
| 11         | 0        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



| №     |           | Значение     |                                                                                                           |                                      |
|-------|-----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| опции | Интервал  | по умолчанию | Описание                                                                                                  |                                      |
|       |           |              | Автоматическая блокировка учета повременной оплаты:                                                       |                                      |
|       |           |              | • 0 – запрещена;                                                                                          |                                      |
|       |           |              | • 159 – разрешена. Учет повременной оплаты начнется                                                       |                                      |
|       |           |              | только через заданное количество минут учета простоя                                                      |                                      |
| 12    | 0         | 0            | автомобиля от начала времени простоя. При                                                                 |                                      |
| 12    | O         |              | включенной блокировке отображение статистики                                                              |                                      |
|       |           |              | чередуется с сообщением «А. БЛОК», когда таксометр                                                        |                                      |
|       |           |              | переходит в повременной режим учета.                                                                      |                                      |
|       |           |              | Действие ручной блокировки имеет больший приоритет,                                                       |                                      |
|       |           |              | чем автоматическая блокировка.                                                                            |                                      |
|       |           | _            | Системный шрифт. Основной шрифт печати всех                                                               |                                      |
| 13    | $0 - 4^*$ | 3            | документов, не перекрытых опциями индивидуальной                                                          |                                      |
|       |           | _            | настройки шрифта.                                                                                         |                                      |
| 14    | 0-4       | 3            | Шрифт клише в кассовом режиме                                                                             |                                      |
| 15    | 0         | 0            | Зарезервировано                                                                                           |                                      |
| 16    | 0         | 0            | Зарезервировано                                                                                           |                                      |
| 17    | 0-4       | 3            | Шрифт печати чековых операций                                                                             |                                      |
| 18    | 0 - 5     | 5            | Шрифт печати итога в чеках                                                                                |                                      |
| 19    | 0 - 4     | 1            | Шрифт печати контрольной ленты                                                                            |                                      |
| 20    | 0 - 4     | 3            | Шрифт печати Z/X – отчетов.                                                                               |                                      |
| 21    | 0         | 0            | Зарезервирована                                                                                           |                                      |
|       |           |              | Контрастность печати:                                                                                     |                                      |
|       |           |              | • 0 – по умолчанию (соответствует контрастности 3)                                                        |                                      |
|       |           | 0 - 5        | <ul> <li>1 – ниже нормальной на 50%</li> </ul>                                                            |                                      |
| 22    | 0 - 5     |              | • 2 – ниже нормальной на 25%                                                                              |                                      |
|       |           |              | • 3 – нормальная                                                                                          |                                      |
|       |           |              | • 4 – выше нормальной на 25%                                                                              |                                      |
|       |           |              | • 5 – выше нормальной на 50%                                                                              |                                      |
|       |           |              | Распечатка контрольной ленты (электронного журнала)                                                       |                                      |
|       |           |              | перед сменным Z-отчетом.                                                                                  |                                      |
| 23    | 0 - 2     | 0            | • 0 – не печатать                                                                                         |                                      |
|       |           |              |                                                                                                           | • 1 – печатать только итоговые суммы |
|       |           |              | • 2 – печатать подробно                                                                                   |                                      |
|       |           |              | Управление фонарем «Свободен» («На линии»).                                                               |                                      |
|       |           |              | При стандартном управлении питанием по цепи                                                               |                                      |
|       |           |              | «ЛАМПА» (см. схему электрическую принципиальную)                                                          |                                      |
|       |           |              | для включения фонаря подается напряжение бортовой                                                         |                                      |
|       |           |              | сети 12 Вольт. В выключенном состоянии цепь                                                               |                                      |
|       |           |              | размыкается.                                                                                              |                                      |
| 24    | 0.0       |              | • 0 – стандартное управление питанием фонаря                                                              |                                      |
| 24    | 0 - 3     | 0            | «Свободен». Фонарь выключается в режиме ожидания                                                          |                                      |
|       |           |              | (энергосбережения).                                                                                       |                                      |
|       |           |              | • 1 – инвертировать управление питанием фонаря «Свободен». Фонарь выключается в режиме ожидания.          |                                      |
|       |           |              | «Своооден». Фонарь выключается в режиме ожидания.  • 2 – то же, что и при «0», но фонарь не выключается в |                                      |
|       |           |              | • 2 – то же, что и при «о», но фонарь не выключается в режиме ожидания.                                   |                                      |
|       |           |              | 1                                                                                                         |                                      |
|       |           |              | • 3 – то же, что и при «1», но фонарь не выключается в                                                    |                                      |
|       |           |              | режиме ожидания.                                                                                          |                                      |

 $<sup>^*</sup>$  Значение шрифта 0 соответствует значению шрифта по умолчанию, которому соответствует шрифт 3. Шрифты 1 и 2 – уменьшенные по высоте. Шрифт 4 – нормальный по высоте, жирный. Шрифт 5 – увеличенный по высоте, жирный.

| №<br>опции | Интервал | Значение<br>по умолчанию | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|----------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25         | 0 - 1    | 0                        | Воздействие состояния «ЗАКАЗ» («На линии») основного из основного режима на фонарь «Свободен».  • 0 - при выборе «ЗАКАЗ» в основном режиме отключать фонарь «Свободен»;  • 1 - при выборе «ЗАКАЗ» в основном режиме не отключать фонарь «Свободен»;                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 26         | 0 - 1    | 0                        | <ul> <li>Запоминать вход в основной режим работы:</li> <li>0 – не запоминать вход в основной режим работы. Всегда требуется ввод пароля.</li> <li>1 – запоминать вход в основной режим работы. Если выключить питание, когда таксометр находится в основном режиме работы, то при повторном включении таксометр автоматически вернется в основной режим работы, минуя стандартный вывод даты, времени и выход в основное меню. Если на момент возврата в основное меню закончилась смена, то возврат в основной режим не сработает;</li> </ul> |
| 27         | 0 - 60   | 5                        | Управление режимом ожидания (энергосбережения)  • 0 — переход в режим ожидания запрещен.  • 160 — разрешает автоматический переход в режим ожидания (энергосбережения) через, заданное количество минут бездействия.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 28         | 0 - 1    | 0                        | <ul> <li>Расширенная настройка режима ожидания (энергосбережения)</li> <li>0 – режим ожидания без отключения цепи интерфейса RS-232. Выход из режима при нажатии клавиш, ошибках, обмене с ПЭВМ.</li> <li>1 – то же, что и при 0, плюс таксометр выходит из режима ожидания при движении автомобиля.</li> <li>2 – режим ожидания с отключением цепи интерфейса RS-232. Выход из режима при нажатии клавиш, ошибках.</li> <li>3 – то же, что и при 2, плюс таксометр выходит из режима ожидания при движении автомобиля.</li> </ul>             |
| 29         | 0 - 2    | 0                        | Скорость обмена с ПЭВМ:  • 0 – 9600 (рекомендуется)  • 1 – 19200  • 2 – 57600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 30         | 0        | 0                        | Зарезервировано<br>Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 32         | 0        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 33         | 0        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 34         | 0        | 0                        | Зарезервировано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 35         | 0 - 1    | 1                        | <ul> <li>Зарезервировано</li> <li>Разрешение использования клавиши [4/9] в меню для перехода таксометра в режим ожидания.</li> <li>• 0 – нажатие клавиши действует стандартно;</li> <li>• 1 – нажатие клавиши переводит таксометр в режим ожидания, если режим разрешен опцией №27;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 37         | 0 - 1    | 0                        | Звуковое эхо клавиатуры:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| №<br>опции | Интервал | Значение<br>по умолчанию | Описание                           |
|------------|----------|--------------------------|------------------------------------|
|            |          |                          | • 0 – включено;                    |
|            |          |                          | <ul> <li>1 – отключено;</li> </ul> |
| 38         | 0        | 0                        | Зарезервировано                    |

## Приложение 2 Пароли, установленные по умолчанию

| <b>№</b><br>п/п | Функция                        | Пароль по<br>умолчанию |
|-----------------|--------------------------------|------------------------|
| 1               | Пароль водителя 1 «ОП»         | 100000                 |
| 2               | Пароль водителя 2 «ОП»         | 200000                 |
| 3               | Пароль водителя 3 «ОП»         | 300000                 |
| 4               | Пароль водителя 4 «ОП»         | 400000                 |
| 5               | Пароль режима Z-отчетов «ОГ»   | 000000                 |
| 6               | Пароль режима X-отчетов «ОБ»   | 000000                 |
| 7               | Пароль режима программирования | 000000                 |
| 0               | «ПР»                           | 000000                 |
| 8               | Пароль режима ЭП «ЭП»          | 000000                 |
| 9               | Пароль сервисного режима «СР»  | 000000                 |



## Приложение 3 Сообщения об ошибках

| Сообщение на индикаторе | Пояснение                                                | Действия                                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Err 001                 | Сбой шины I <sup>2</sup> C                               | Обратитесь в сервисную службу                             |
| ПЗУ НЕНОР               | Сбой контрольной суммы программы                         | Перезапустите ККМ. Обратитесь в сервисную службу          |
| Err 003                 | Неисправность таймера                                    | Введите дату и время. Обратитесь в сервисную службу       |
| ЭП НЕНОР                | Неисправность ЭП                                         |                                                           |
| ЗУ НЕ НОР               | Неисправность внутренней памяти<br>EEPROM                |                                                           |
| Err 006                 | Не исправна либо не отформатирована память EEPROM        | Обратитесь в сервисную службу                             |
| Err 007                 | Нарушение структуры данных                               |                                                           |
| Err 008                 | Сбой ОЗУ таймера                                         |                                                           |
| Err 009                 | Ошибка при восстановлении после<br>аварийного отключения |                                                           |
| Err 010                 | Не запрограммирована дата                                | 2                                                         |
| Err 011                 | Неверная дата                                            | Запрограммируйте дату                                     |
| ПУ НЕНОР                | Неисправность печатающего устройства                     | Обратитесь в сервисную службу                             |
|                         |                                                          | Заправьте бумажную                                        |
| НБУ                     | Не заправлена бумажная лента в                           | ленту и нажмите любую                                     |
|                         | принтер                                                  | клавишу                                                   |
| ПЕРЕГРЕВ                | Попостав начатальный головки                             | Дайте остыть принтеру и                                   |
| HEFELFED                | Перегрев печатающей головки.                             | нажмите любую клавишу                                     |
|                         | Поднята термопечатающая головка                          | Опустите термопечатающую                                  |
| ПОФН ГПУ                | принтера                                                 | головку принтера и нажмите                                |
|                         | приптера                                                 | любую клавишу                                             |
|                         | Авария питания. Слишком низкое                           | Выключите машину. Устраните                               |
|                         | напряжение. Слишком быстрое                              | причину неисправности. Или                                |
| АΠ                      | включение питания после его выключения.                  | выключите машину, подождите                               |
|                         |                                                          | 1030 секунд и повторно                                    |
| E 025                   | П С 1                                                    | включите.                                                 |
| Err 025                 | Переполнение буфера чеков                                | Проведите ОСГ                                             |
| Err 026                 | Неверная операция                                        | Для отмены нажмите клавишу                                |
| Err 027                 | Операция прервана                                        | [ВЫС/РЕЖ] или [ЧЛ]                                        |
| Err 028<br>Err 032      | Ошибка ввода<br>Критическая ошибка буфера ЭЖ             | Opporturaci in complicatività all'avidati                 |
| ПРОВ ОСГ                | Не закрыта смена.                                        | Обратитесь в сервисную службу Закройте смену              |
| IIFOB OCI               | не закрыта смена.                                        | 1                                                         |
| Err 036                 |                                                          | Закройте квитанцию. Если при открытии следующей квитанции |
|                         | Переполнение регистра                                    | ошибка повторяется - проведите                            |
|                         |                                                          | отчет с гашением.                                         |
| Err 042                 | Устройство не отвечает                                   | of left e famelinem.                                      |
|                         | Ошибка протокола обмена с                                | <del>-</del>                                              |
| Err 043                 | устройством                                              | Проверьте связь с ПЭВМ                                    |
| Err 044                 | Отказ в обработке запроса устройства                     | 1                                                         |
| Err 049                 | Не запрограммирован налог                                | Для выполнения операции                                   |
|                         | · · ·                                                    | необходимо запрограммировать                              |
| Err 050                 | Ошибка в базе налогов                                    | налоги                                                    |



| Сообщение на индикаторе | Пояснение                                                                                                                          | Действия                                                                                                  |  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Err 051                 | Переполнение ЭП                                                                                                                    |                                                                                                           |  |
| Err 052                 | Ошибка ЭП                                                                                                                          | Обратитесь в сервисную службу                                                                             |  |
| Err 055                 | Ошибка записи в ЭП                                                                                                                 |                                                                                                           |  |
| Err 057                 | ЭП не активирована                                                                                                                 | Для запрошенного действия необходимо активировать ЭП                                                      |  |
| Err 060                 | Повреждена запись в ЭП                                                                                                             |                                                                                                           |  |
| Err 062                 | Нет заводского номера                                                                                                              | Обратитесь в сервисную службу                                                                             |  |
| Err 064                 | Некорректное время                                                                                                                 | Введите время                                                                                             |  |
| Err 073                 | Автомобиль не остановлен или скорость движения выше установленной скорости, при которой разрешается выполнить запрошенное действие | Остановите автомобиль или снизьте скорость движения                                                       |  |
| Err 074                 | Нет свободных мест                                                                                                                 | Произведите операцию высадки                                                                              |  |
| Err 075                 | Место занято, или недопустимый номер места                                                                                         | Введите корректный номер места                                                                            |  |
| Err 076                 | Тарифы не запрограммированы или некорректно запрограммированы расстояния дифференцированного учета                                 | Запрограммируйте тарифы и проверьте корректность запрограммированных расстояний дифференцированного учета |  |
| Err 077                 | Не откалиброван датчик скорости автомобиля                                                                                         | Откалибруйте ДСА                                                                                          |  |

При сообщениях об ошибках, не указанных в таблице, обратитесь в сервисный центр или к заводу-изготовителю таксометра.



## Приложение 4 Назначение клавиш

## Клавиши, используемые во всех режимах работы (кроме ввода числовой информации)

| Клавиша<br>(сочетание клавиш)                                            | Назначение                                                          |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|
| [+/АБ]+[ВЫС/РЕЖ] Вход в режим, подтверждение ввода, печать выбранного от |                                                                     |  |  |
| [ВЫС/РЕЖ]                                                                | Выход из режима, переход в основное меню                            |  |  |
| [1/6], [2/7]                                                             | Движение по меню (предыдущий пункт, следующий пункт соответственно) |  |  |

## Ввод числовой информации

| Клавиша<br>(сочетание клавиш) | Назначение     |
|-------------------------------|----------------|
| [IIOC/0/5]                    | Ввод цифры «0» |
| [1/6]                         | Ввод цифры «1» |
| [2/7]                         | Ввод цифры «2» |
| [3/8]                         | Ввод цифры «3» |
| [4/9]                         | Ввод цифры «4» |
| $[+/AF] + [\Pi OC/0/5]$       | Ввод цифры «5» |
| [+/AF] + [1/6]                | Ввод цифры «б» |
| [+/AF] + [2/7]                | Ввод цифры «7» |
| [+/AF] + [3/8]                | Ввод цифры «8» |
| [+/AF] + [4/9]                | Ввод цифры «9» |

## Клавиши, используемые в меню.

| Клавиша<br>(сочетание клавиш)                       | Назначение                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| [ВЫС/РЕЖ]                                           | Выход из подменю режима                                                       |
| [ЧЛ]                                                | Возврат к первому пункту (подпункту) меню                                     |
| [+/АБ] + [ЧЛ] Промотка чековой ленты на 4 строки    |                                                                               |
| [+/ <b>АБ</b> ] + [ПОС/0/5] Распечатка данных о ККМ |                                                                               |
| [4/9]                                               | Переход в режим ожидания (энергосбережения), если разрешено опциями №27 и №36 |

## Клавиши, используемые в меню дополнительных функций

| Клавиша<br>(сочетание клавиш) | Назначение                                                   |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| [3/8]                         | Вызов меню дополнительных функций (сообщение « <b>fun</b> ») |
| [ВЫС/РЕЖ]                     | Выход из меню дополнительных функций                         |
| [2/7]                         | Движение по меню                                             |
| [+/АБ]+[ВЫС/РЕЖ]              | Запуск выбранного пункта меню                                |



#### Клавиши, используемые в основном режиме работы

| IC=0=====                        |                                                           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Клавиша                          | Назначение                                                |
| (сочетание клавиш)               | 1140114 141114                                            |
| [ЧЛ]                             | Переключение тарифов (при отсутствии пассажиров)          |
| [IIOC/0/5]                       | Посадка первого пассажира                                 |
| $[\Pi OC/0/5] \rightarrow [2/7]$ | Посадка второго пассажира                                 |
| $[\Pi OC/0/5] \rightarrow [3/8]$ | Посадка третьего пассажира                                |
| $[\Pi OC/0/5] \rightarrow [4/9]$ | Посадка четвертого пассажира                              |
| [ВЫС/РЕЖ]                        | Выход из режима при отсутствии пассажиров.                |
| [BBIC/I EX]                      | Высадка пассажира, если остался только один.              |
| $[BMC/PEX] \rightarrow [1/6]$    | Высадка первого пассажира                                 |
| $[BMC/PEX] \rightarrow [2/7]$    | Высадка второго пассажира                                 |
| $[B \rightarrow [3/8]]$          | Высадка третьего пассажира                                |
| [BЫC/PEЖ] <b>→</b> [4/9]         | Высадка четвертого пассажира                              |
|                                  | Переключение в режим абонирования (заказа). Включается    |
| [3/8]                            | только при отсутствии пассажиров. Повторное нажатие       |
|                                  | отключает режим.                                          |
| [+/AF] + [1/6]                   | Просмотр статистики первого пассажира                     |
| [+/AB] + [2/7]                   | Просмотр статистики второго пассажира                     |
| [+/AF] + [3/8]                   | Просмотр статистики третьего пассажира                    |
| [+/AF] + [4/9]                   | Просмотр статистики четвертого пассажира                  |
| [1/6], [2/7]                     | Движение назад, вперед по пунктам статистики пассажиров   |
| F4/01                            | При открытом чеке циклически выбирает функции «ПОВ. Ч.» - |
| [4/9]                            | повторный чек; «АНН» - аннуляция чека.                    |

### Клавиши, используемые при печати отчетов по ЭП

| Клавиша<br>(сочетание клавиш) | Назначение                                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------|
| [1/6]                         | Печать полных отчетов (при сообщении на дисплее «ПО-СО?»)  |
| [2/7]                         | Печать кратких отчетов (при сообщении на дисплее «ПО-СО?») |

## Клавиши, используемые при программировании системных опций

| Клавиша<br>(сочетание клавиш) | Назначение                                                                                                                                          |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| [ВЫС/РЕЖ]                     | Выход из режима без сохранения                                                                                                                      |  |  |
| [HOC/0/5]                     | Сброс системных опций до значений по умолчанию                                                                                                      |  |  |
| [ЧЛ]                          | Отмена ввода                                                                                                                                        |  |  |
| $[+/AF] + [\Pi OC/0/5]$       | Обнулить текущую опцию                                                                                                                              |  |  |
| [+/AF] + [3/8]                | Быстрый поиск опции                                                                                                                                 |  |  |
| [+/A6] + [4/9]                | Вызов меню дополнительных функций (сообщение <b>«fun»</b> ) Далее: Клавиша [1/6] - печать состояния опций; Клавиша [3/8] - печать образцов шрифтов. |  |  |



## Клавиши, используемые при программировании тарифов

| Клавиша<br>(сочетание клавиш)                 | Назначение                                                         |  |  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--|--|
| [+/AB] + [4/9]                                | Вызов меню дополнительных функций (сообщение <b>«fun»</b> ) Далее: |  |  |
| [ <sup>+</sup> / <b>AD</b> ] + [ <b>4</b> /9] | Клавиша [1/6] - печать базы тарифов;                               |  |  |
|                                               | Клавиша [2/7] - печать данных о текущем тарифе.                    |  |  |

### Клавиши, используемые при программировании заголовка/окончания чека

| Клавиша<br>(сочетание клавиш) | Назначение                                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                               | Вызов меню дополнительных функций (сообщение <b>«fun»</b> ) Далее:                           |  |  |  |  |  |  |
| [+/AB] + [4/9]                | Клавиша [1/6] - печать заголовка/окончания чека;<br>Клавиша [2/7] - печать таблицы символов. |  |  |  |  |  |  |
|                               | Клавиша [3/8] - печать образцов шрифтов (при выборе шрифта).                                 |  |  |  |  |  |  |

## Клавиши, используемые при программировании налогов

| Клавиша<br>(сочетание клавиш)             | Назначение                           |                                          |                |         |            |        |  |  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|----------------|---------|------------|--------|--|--|
| [+/AB] + [4/9]                            | Вызов Далее:                         | меню                                     | дополнительных | функций | (сообщение | «fun») |  |  |
| [±/ <b>AD</b> ] + [ <b>4</b> / <b>9</b> ] | Клавиша [1/6] - печать базы налогов; |                                          |                |         |            |        |  |  |
|                                           | Клавиц                               | Клавиша [2/7] - печать таблицы символов. |                |         |            |        |  |  |

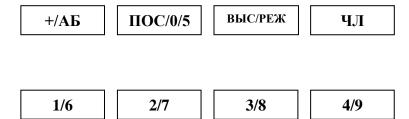


## Приложение 5 Работа с текстовой информацией

#### Коды символов

| 32              | !<br>33  | 34       | #<br>35  | \$<br>36    | %<br>37  | <b>&amp;</b><br>38 | ,<br>39  | <b>(</b> | <b>)</b> | <b>*</b><br>42  | +<br>43         | <b>,</b> 44     | <b>-</b><br>45 | • 46     |
|-----------------|----------|----------|----------|-------------|----------|--------------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| 47              | 0        | 1 49     | 2        | 3 51        | 4<br>52  | 5<br>5             | 6<br>54  | 7        | 8 56     | 9               | 58              | ;<br>59         | <<br>60        | = 61     |
| > 62            | ? 63     | <u>a</u> | A<br>65  | B 66        | C 67     | D 68               | E 69     | F 70     | G 71     | H 72            | I<br>73         | J<br>74         | K 75           | L 76     |
| M 77            | N<br>78  | O 79     | P<br>80  | Q<br>81     | R<br>82  | S 83               | T<br>84  | U<br>85  | V<br>86  | W<br>87         | X<br>88         | Y<br>89         | Z<br>90        | [ 91     |
| 92              | ]        | ^<br>94  | 95       | <b>\</b> 96 | a<br>97  | b<br>98            | C<br>99  | d<br>100 | e<br>101 | f<br>102        | g<br>103        | h<br>104        | i<br>105       | j<br>106 |
| k<br>107        | <u>l</u> | m<br>109 | n<br>110 | O<br>111    | p<br>112 | q<br>113           | r<br>114 | <b>S</b> | t<br>116 | u<br>117        | V<br>118        | <b>W</b><br>119 | X<br>120       | У<br>121 |
| <b>Z</b><br>122 | A<br>192 | Б<br>193 | B<br>194 | Г<br>195    | Д<br>196 | E<br>197           | Ж<br>198 | 3<br>199 | И<br>200 | Й<br>201        | К<br>202        | Л<br>203        | M<br>204       | H<br>205 |
| O<br>206        | П<br>207 | P<br>208 | C<br>209 | T<br>210    | У<br>211 | Ф<br>212           | X<br>213 | Ц<br>214 | Ч<br>215 | Ш<br>216        | Щ               | Ъ<br>218        | Ы<br>219       | Ь<br>220 |
| Э<br>221        | Ю<br>222 | Я<br>223 | a<br>224 | б<br>225    | B<br>226 | Г<br>227           | Д<br>228 | <b>e</b> | Ж<br>230 | <b>3</b><br>231 | <b>И</b><br>232 | й<br>233        | К<br>234       | Л<br>235 |
| <b>M</b> 236    | H<br>237 | O<br>238 | П<br>239 | p<br>240    | C<br>241 | Т<br>242           | У<br>243 | ф<br>244 | X<br>245 | Ц<br>246        | <b>ᄔ</b><br>247 | III<br>248      | Щ<br>249       | ъ<br>250 |
| Ы<br>251        | Ь<br>252 | Э<br>253 | Ю<br>254 | Я<br>255    |          |                    |          |          |          |                 |                 |                 |                |          |

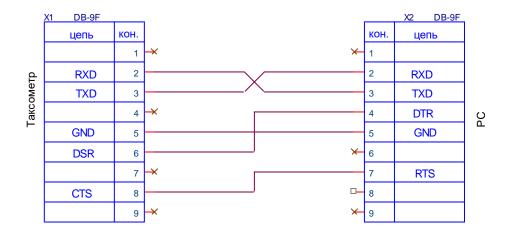
## Раскладка клавиатуры





## Приложение 6. Схемы подключения

Схема кабеля связи для подключения таксометра к ПЭВМ.





## История версий документа

### Версия 03.10.2011

Рабочая версия.

#### Версия 07.10.2011

Подготовка релиза.

#### Версия 19.12.2011

- 1) Исправление найденных ошибок.
- 2) Добавлен п. Программирование шрифтов печати.
- 3) Добавлено описание режима ожидания (энергосбережения) таксометра. Режим ожидания реализован в прошивках «120RU300\_20111215» и в более новых версиях. Выполнено:
  - Добавлен п. Программирование настроек режима ожидания (энергосбережения);
  - Откорректирован п. Работа с клавиатурой;
  - Откорректировано описание опций №24, №27, №28, №36 в <u>Приложение 1 Таблица</u> опций.
- 4) Приложение 4 «Назначение клавиш». Откорректированы клавиши распечатки данных о ККМ («Клавиши, используемые в меню»).

### Версия 24.01.2012

- 1) Пункт 9.11.1 Методика программирования многострочного текста. Откорректированы клавиши распечатки таблицы кодов символов.
- 2) <u>Приложение 1 Таблица опций</u>. Исправлено описание опции 7. Изменено описание опции 28 (отключение питания цепи RS-232 срабатывает только, когда такая возможность реализована в блоке управления таксометра). Детализировано описание опции 24.
- 3) В <u>Просмотр, редактирование полей тарифа</u> добавлено описание программируемого названия тарифа.
- 4) Мелкие исправления.



| Для заметок |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--|--|--|--|--|--|
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |

