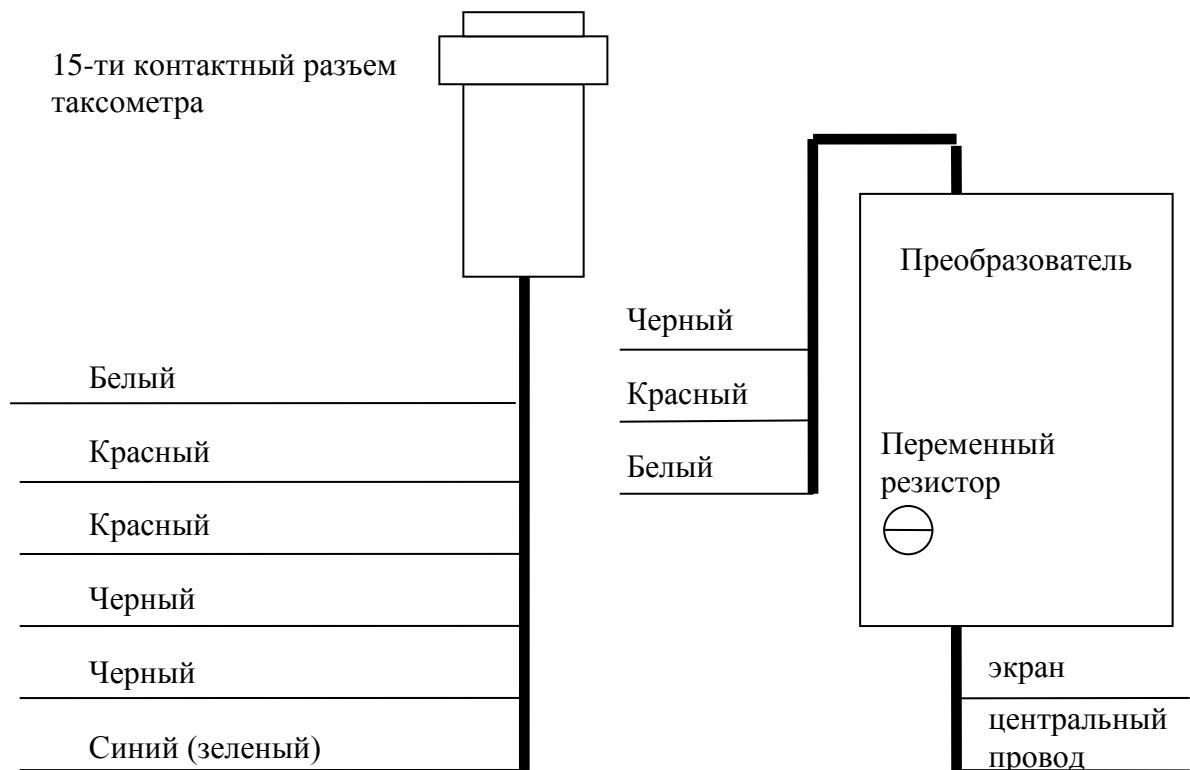


Инструкция по подключению кабеля таксометра с устройством согласования к датчику АБС.



Экран подключается к минусовому проводу датчика АБС.

Центральный провод (в экране) подключается к сигнальному проводу датчика АБС.

2 красных провода из 15-ти контактного разъема таксометра подключаются к +12 В бортовой сети автомобиля

2 черных провода из 15-ти контактного разъема таксометра подключаются к -12 В бортовой сети автомобиля

Синий (зеленый) провод подключается к фонарю СВОБОДЕН, при отсутствии фонаря этот провод должен быть заизолирован.

Красный провод преобразователя подключается к +12 В бортовой сети автомобиля.

Черный провод преобразователя подключается к -12 В бортовой сети автомобиля

Белый провод преобразователя подключается к белому проводу таксометра.

После подключения, включить таксометр, выйти в режим НА ЛИНИИ, и совершить поездку на автомобиле, если таксометр не переключает на дисплее символ ЧАСЫ на символ крутящегося колеса, то переменным резистором добиться устойчивого показания символа крутящегося колеса.

Калибровка таксометра:

1. Установите любое значение коэффициента преобразования датчика пути (С помощью АРМ). Занесите это значение в таксометр.
2. Обнулите одометр автомобиля. Включите таксометр в режим «НА ЛИНИИ». Сделайте пробную поездку не менее 1 км (чем больше пробег, тем точнее будет калибровка).
3. Распечатайте чек и сравните значение на одометре автомобиля и в чеке, при несовпадении откорректируйте значение коэффициента преобразования по формуле
Новый коэф = (показание таксометра / показание одометра) * старый коэф.
Например одометр показал 5 км, а таксометр 2 км. Установленный коэффициент был 6000 имп/км. Тогда Новый коэф=(2/5)*6000=2400 имп/км.
4. Прошейте новый коэффициент в таксометр и повторите попытку, при необходимости повторите процедуру. Более точно коэффициент определяется на больших пробегах.