

# Пульт имитации движения

АВЛГ 670.30.00

Руководство по эксплуатации с паспортом



Система менеджмента качества компании-производителя сертифицирована в мировой сертификационной сети IQNet и имеет сертификат ведущего сертификационного органа Федеративной Республики Германия – DQS на соответствие требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2000

Москва

<u>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ИЗДЕЛИИ.....</u>	<u>3</u>
<u>3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.....</u>	<u>3</u>
<u>3. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....</u>	<u>3</u>
<u>2. УСТРОЙСТВО ПУЛЬТА.....</u>	<u>4</u>
<u>4. РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ.....</u>	<u>5</u>
<u>5. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.....</u>	<u>6</u>
<u>6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....</u>	<u>6</u>
<u>4. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....</u>	<u>6</u>
<u>5 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ.....</u>	<u>6</u>
<u>6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....</u>	<u>6</u>
<u>7 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....</u>	<u>8</u>
<u>РЕДАКЦИЯ ОТ 18.11.2008.....</u>	<u>8</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....</u>	<u>10</u>
<u>ЗАЯВКА НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ.....</u>	<u>10</u>

## 2. Общие сведения о изделии

2.1. Пульт предназначен для проведения ремонтных и регламентных работ таксометров и проведения ежегодной метрологической поверки органами Госстандарта.

2.2. Пример записи обозначения пульта при его заказе и в документации другой продукции, в которой он может быть применен:

**Пульт имитации движения**

**АВЛГ 670.30.00**

2.3. Предприятие-изготовитель: ООО «АСТОР ТРЕЙД».

105484, г. Москва, 16-я Парковая, 26.

2.4. Поставщик ККМ:

ООО «АСТОР ТРЕЙД», 105484 Москва, 16-я Парковая, 26. Тел (495) 785-17-17.

## 3. Основные технические данные и характеристики

3.1. Пульт обеспечивает формирование последовательности импульсов типа «меандр» в диапазоне частот от 0,5 до 1000 гц для имитации работы датчика движения и обеспечивает подсчет, индикацию количества выданных импульсов на встроенном дисплее, измерение и индикацию частоты импульсов и величины задаваемой скорости.

3.2. Пульт обеспечивает возможность контроля точности встроенного счетчика импульсов с помощью внешнего счетчика (частотомера), подключенного к гнездам «ЧАСТОТОМЕР» пульта.

3.3. Пульт обеспечивает проверку датчиков движения с рабочим напряжением +12 В и выходным сигналом типа «открытый коллектор n-p-n транзистора».

3.4. Пульт обеспечивает идентификацию номера и «очистку» электронных карт таксометра.

3.5. Пульт обеспечивает контроль подачи питания на датчик скорости на разъеме таксометра и контроль параметров питания фонаря «СВОБОДЕН».

3.6. Питание пульта осуществляется от источника постоянного тока напряжением 12 В. Потребляемая мощность не более 6 Вт.

3.7. По степени защищенности от проникновения посторонних тел пульт соответствует группе IP 51 по ГОСТ 14254-80.

3.8. Пульт предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- температура воздуха  $25^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ ;
- относительная влажность воздуха (45.....85)%;
- атмосферное давление 100 кПа  $\pm$  7кПа ( 700мм рт.ст.....850 мм рт.ст.).

3.9. Периодический контроль требований и технических характеристик таксометров «ГЕЛИОС-005Ф», «ГЕЛИОС-005К» и тахографов серии ДТ-10 проводить не менее одного раза в 12 месяцев.

3.10. Масса комплекта пульта не более 1000 г.

3.11. Габаритные размеры пульта не более 200X110X80 мм.

1.2. Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту РЭ) предназначено для ознакомления лиц, занимающихся обслуживанием указанных выше изделий.

## 3. Общие указания по вводу в эксплуатацию

7.1. При получении пульта, производится приемка пульта от транспортной организации, проверяется целостность упаковки. При наличии повреждений

составляется коммерческий акт, а при доставке пульта автотранспортом делается отметка в товарно-транспортной накладной или составляется акт.

7.2. Перед распаковкой в зимнее время выдержать упакованный пульт в теплом помещении в течение не менее 6 часов.

7.3. После распаковки проверить комплектность, убедиться в отсутствии механических повреждений. При розничной продаже комплектность проверяется при получении. Необходимо убедиться в сохранности пломбы изготовителя. Претензии на некомплектность поставки или механические повреждения пульта принимаются только при отсутствии повреждений упаковки.

## 2. Устройство пульта

6.1. В состав пульта входят следующие блоки:

- генератор импульсов;
- электронный фильтр;
- стабилизатор напряжения;
- блок обработки сигналов датчика движения и режимов работы пульта;
- блок индикации;
- схема коммутации режимов работы пульта, (конструктивно все выше перечисленные компоненты размещены в едином корпусе, образуя моноблочную конструкцию пульта);
- переходник.

6.2. Назначение органов управления и коммутации пульта:

- два провода с однополюсными вилками (красный «+», черный «-») предназначены для подключения пульта к источнику питания;
- переключатель и индикатор «СЕТЬ» включают и индицируют включение пульта;
- разъем «ВХОД / ВЫХОД ДП» служит для подключения проверяемого датчика движения через переходник к пульту «ВХОД ДП» и разъему датчика движения на кабеле питания таксометра «ВЫХОД ДП» соответственно;
- гнезда с клеммными зажимами «+12В», «-12В», «ФОНАРЬ» и «ДП» предназначены для подключения таксометра к пульту;
- гнездо «ЧАСТОТОМЕР» служит для подключения внешнего счетчика (частотомера) к пульту;
- регулятор «ЧАСТОТА» служит для установки требуемой частоты импульсов;
- цифровая клавиатура предназначена для ввода коэффициента преобразования датчика движения, корректировки даты и времени;
- клавиша «#» предназначена для отмены выбранного режима работы;
- гнездо «ЭЛЕКТРОННАЯ КАРТА» служит для подключения карты таксометра;
- индикатор «ПИТАНИЕ ДП» контролирует наличие питания датчика движения на разъеме таксометра;
- индикатор «СВОБОДЕН» контролирует параметры напряжения и тока питания фонаря «СВОБОДЕН».

6.3. Режимы работы пульта коммутируются следующими цифровыми клавишами:

- «1» режим корректировки даты и времени, выбор диапазона частот генератора (Диап.1; Диап.2);
- «2» режим измерения частоты импульсов и скорости имитации движения с заданным коэффициентом преобразования датчика движения (индикация «ВН») или измерения частоты импульсов, поступающих от внешнего датчика движения (индикация «ВХ»);
- «3» режим Старт \ Стоп для включения и остановки имитации движения, вход в режим КАЛИБРОВКА ДП;
- «4» режим ввода необходимого коэффициента преобразования датчика движения с помощью цифровой клавиатуры;

- «5» режим калибровки частотомера - подсчет количества импульсов, поступающих на разъемы «ЧАСТОТОМЕР» и «ВЫХОД ДП»;
- «6» режим очистки признака считывания на электронной карте таксометра. В этом режиме клавиша «1» - очистка признака.

## 4. Работа с изделием

### 8.1. Подготовка к работе с пультом.

8.1.1. Установите выключатель сети в положение выключено. Подключите провода питания пульта к источнику питания, обратив внимание на соблюдение полярности подключения питания. Установите на источнике постоянного тока напряжение 12+1В.

8.1.2. Включите питание пульта. Индикатор «СЕТЬ» загорится.

### 8.2 Проверка датчика движения.

8.2.1. Подключите датчик движения к разъему «ВХОД / ВЫХОД ДП» пульта.

8.2.2. Кнопкой «3» установите режим КАЛИБРОВКА ДП. Проверните вал датчика скорости на 10 полных оборотов. На дисплее пульта высветится количество импульсов, выданных датчиком скорости за 10 оборотов вала датчика.

8.2.3. Кнопкой «1» установите режим ввода даты и времени. На дисплее появится надпись: ДД : ММ : ГГ , где ДД – день, ММ-месяц, ГГ-год.

Цифровыми клавишами введите дату, после чего на дисплее появится надпись: ЧЧ-ММ , где ЧЧ – часы, ММ- минуты.

Цифровыми клавишами введите время, после чего ПИД выйдет в основной режим. Для отказа от редактирования нажмите клавишу «#».

8.2.4. Кнопкой «5» войдите в режим калибровки частотомера, подключите частотомер к выходу ПИД «ЧАСТОТОМЕР». Нажмите клавишу «3» и добейтесь совпадения количества импульсов на частотомере и на ПИД.

8.2.5. Кнопкой «4» войдите в режим ввода коэффициента преобразования ДП. Цифровыми клавишами введите коэффициент преобразования ДП.

### 8.3. Работа с таксометром.

8.3.1. Отключите питание пульта. Подключите плюсовой провод питания таксометра к клемме «+12В», минусовой провод питания таксометра – к клемме «-12В», а провод питания фонаря – к клемме «ФОНАРЬ». Подключите разъем датчика скорости таксометра к разъему «ВХОД /ВЫХОД ДП» пульта. (Для таксометров с кабелем для электронных спидометров подключите белый провод кабеля питания таксометра к нажимной клемме «ДП» пульта).

8.3.2. Включите питание пульта. Загораются индикаторы «СЕТЬ»; «ПИТАНИЕ ДП».

8.3.3. Установите на таксометре режим «СВОБОДЕН», горит индикатор «СВОБОДЕН» пульта.

8.3.4. Кнопкой «4» установите режим «ВВОД КОЭФ.ДП». Клавиатурой пульта установите на пульте коэффициент ДП, соответствующий константе таксометра.

8.3.5. Установите на таксометре режим «ЗАНЯТО», индикатор «СВОБОДЕН» гаснет.

8.3.6. Установите кнопкой «2» режим задания скорости движения, кнопкой «1» выберите Диап.2, ручку «ЧАСТОТА» поверните против часовой стрелке до упора.

8.3.7. На дисплее пульта должна высветиться следующая информация: Диап.2 Проб. 0,0 км. Коэф. XXXX должен быть равным константе таксометра ВН. Скорость 0 км/ч. частота 0гц. Стоп.

8.3.8. Нажмите кнопку «3» пульта. На дисплее надпись Стоп изменится на Старт. Регулятором «ЧАСТОТА» установите необходимую частоту импульсов генератора (скорость 60-70 км./ч. Наблюдайте за изменением показаний пробега на дисплее пульта. Кнопкой «3» пульта остановите генератор (положение «СТОП»), подача импульсов в таксометр прекращается.

## 5. Правила хранения

9.1. Пульты хранятся в отапливаемых помещениях при температуре от 10°C до 30±5 °C и относительной влажности воздуха до 80% при температуре 25 ± 5°C.

9.2. В помещениях для хранения содержание пыли, паров кислот, щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию, не должно превышать содержания коррозионно-активных агентов для атмосферы тип 1 по ГОСТ 15150-69.

9.3. Срок хранения не более 6 месяцев.

## 6. Транспортирование

10.1. Транспортировать пульты в транспортировочной таре допускается всеми видами крытого транспорта при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до (50±5)°C и при относительной влажности воздуха до 95% при температуре (25 ±5)°C.

10.2. При транспортировании должна быть предусмотрена защита от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли.

Не допускается кантование ящиков с пультами и должна быть исключена возможность смещения и соударения ящиков.

## 4. Комплектность

4.1. Состав комплекта пульта должен соответствовать таблице 1.

Таблица 1.

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
АВЛГ 670.30.00	Пульт имитации движения	1	
ЕКТЮ 458329.999	Переходник	1	
АВЛГ 670.30.00 ФО	Формуляр	1	
АВЛГ 670.30.00 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	

## 5 Свидетельство об упаковке

Пульт имитации движения

АВЛГ 670.30.00

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Упаковку произвел \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

## 6 Свидетельство о приемке

Пульт имитации движения

АВЛГ 670.30.00

соответствует конструкторской документации

и признан годным к эксплуатации.

Заводской № \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(личные подписи, оттиски личных клейм должностных лиц предприятия,  
ответственных за приемку изделия, печать завода изготовителя)

М.П.

## 7 Гарантийные обязательства

5.1 Изготовитель гарантирует работоспособность пульта в течение 18 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в эксплуатационной документации.

5.2 Гарантийный срок хранения пульта — 6 месяцев со дня изготовления.

5.4 Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание:

<sup>35</sup><sub>17</sub> при нарушении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;

<sup>35</sup><sub>17</sub> при наличии механических повреждений наружных деталей и узлов пульта;

<sup>35</sup><sub>17</sub> при нарушении пломб.

5.5 Гарантийное обслуживание пульта производится в ЦТО после получения оформленной заявки от потребителя на проведение ремонта.

**Редакция от 18.11.2008**





## Приложение 2

### Заявка на гарантийный ремонт

направить по адресу: 105484, г. Москва, 16-я Парковая ул., 26, ООО "Инкотекс-Трейд"

1. Пульт имитации движения АВЛГ 670.30.00

Заводской номер

\_\_\_\_\_

2. Дата изготовления \_\_\_\_\_

3. Наименование и адрес предприятия-изготовителя:

ООО «АСТОР ТРЕЙД». 105484, г. Москва, 16-я Парковая, 26.

4. Дата ввода в эксплуатацию " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

5. Наименование и адрес организации-потребителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. Нарботка машины с начала эксплуатации до отказа, ч \_\_\_\_\_

7. Внешние проявления отказа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. Принятые меры (номер отказавшего блока, позиция и тип отказавшего элемента, предполагаемая причина отказа) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Специалист, ответственный

за ремонт КKM

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Руководитель предприятия,  
осуществляющего гарантийный  
ремонт

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Руководитель организации-  
потребителя

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

М.П.

М.П.

М.П.

(место печати завода-изготовителя)

Редакция от 18.11.2008